



Läs om årets SM på sid 3, 4, 10, 21, 24 och 34!

M-båten



Nr 3/4 hösten 2008



Baksidan: årsmöte 30 nov, nästa år SM på Utö

Innehåll

Förbundets mätmän, info redaktion	s 2
M-båtsförbundets ordförande	s 3
Bilder från SM, arrangörerna	s 4
Nästa års SM, av Bo stenström	s 5
Kallelse till årsmötet, dagordning	s 6
Motioner till årsmötet	s 7-9
Blandade bilder från SM	s 10
M25, Att ha ordning på snörena, Kjell G	s 12-13
Ranking M-25 2008	s 14
M-båtsträff vid Gällnö	s 16-17
Full båt, av Robert Dybeck	s 18-19
Mästerskapen på Ekoln, av Joel Ilmrud	s 21
Eskaderchefen kåserar, Totte Bergman	s 22-23
Mälarbåtsveckan på Ekoln, Totte B.	s 24-25
Några M30 bilder från SM	s 26-27
Resultat M30, Halvmodellen, pristagare	s 28
M-båtsseglare på topp, kallelse M30 möte	s 29
Anders Viberg, om hur det är att ha M30	s 30-32
M22, av representant Gunnar Lindstrand	s 34-35
M22:an på lång sikt, av Bo Stenström	s 36
Ansökan Kungafonden, renoveringskurs	s 38
M-båtsstyrelsen, presentation	s 40-41
Till salu, bytes, säljes. Info mätmärken	s 42
Kappsegla.nu, info matrikel, medl. avg	s 43
SM-bild M22 20, påminnelse årsmöte,	s 44
samt kort info om nästa SM på UTÖ	s 44



Viktig skylt
under SM...
Foto:
Björn Hedin

Omslagsbild, SM-start M 30 foto: Björn Hedin

Nästa nummer - Manusstopp 1 mars

M-båten ges ut av M-båtsförbundet som organiserar klasserna M15, M22, M25 och M30. Tidningen ges ut med 4 nr/år (2 dubbelnummer), vår och höst.

Material skickas till:

Ansvarig utgivare och ordförande i M-båtsförbundet- Kristina Lundevall

I redaktionen ingår : Anita Egbert och

Ulf Engblom - tfn 021- 80 40 57

Mobil: 0704-16 35 19

ulf.engblom@edu.vasteras.se

Det är gratis för privatpersoner att annonsera i tidningen. Övriga, kontakta redaktionen.



Är din M-båt en M-båt?

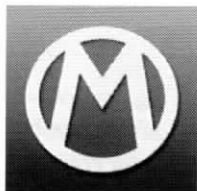
För att få kappsegla och få kalla sin båt för en M-båt krävs det att båten är inmätt. Det är M-båtsförbundets mätmän som utför inmätningarna. Mätbrevet som man får efter en inmätning är giltigt i 5 år. Vill du mäta in din båt eller har du frågor om inmätning, kontakta någon av förbundets mätmän.

Förbundets mätmän:

Magnus Andersson	016-357512, Torshälla
lillen@swipnet.se	
Johnny Rudolf	08-58244480, Bro
070-5383859	
johnny.rudolf@vattenfall.com	
Jan Söderberg	08-6492403 Skarpnäck
jan.soderberg@telia.com	
Lars-Göran Birgersson	016-147003, Eskilstuna
070-7737003	
lg.birgersson@byggbyran.d.se	
Fredrik Birgersson	016-149172, Eskilstuna
070-5149172	
Sven-Håkan Lundevall	011-102193, Norrköping
0730-20 12 58	
sven-hakan.lundevall@norrkoping.se	
Henrik Janmark	08-253288 Bromma
henrik.janmark@akla.se eller	
eva.henrik.janmark@swipnet.se	
Rolf Erixon	070-7122045
Kent Johansson	08-55097256, Södertälje
070-6905520	
Peter Lundqvist	08-6126242 Stockholm
peppem3066@swipnet.se	
bm.bus@swipnet.se	
Sten Thorold	08-6454110, Hägersten
070-3287593	
Sten.Thorold@imm.ki.se	
Kristina Lundevall	08-7184251, Nacka
070-4729916	
kristina.lundevall@mbat.nu	
Tord Bergman	021-804566, Västerås
070-7804566	
annikaototte@telia.com	

Avgifter: 300:- (varav 50:-till M-båt), Milersättning: 18:-/mil, Vid ej normal ommätning deb. 150:-/tim

**Info. för mät-märken
i seglen, se sid. 42**



Ordförandespalten

Ordföranden har ordet



Efter sommarens fantastiska mästerskap i Uppsala är jag verkligen glad över att Ekolns SK var villiga att arrangera. Att få segla ett hårdvinds SM med vackert väder på Mälaren händer inte ofta, men verkar vara standard på just Ekoln. Men framför allt måste jag säga att arrangemanget, både på land och vatten, överträffade det mesta!

Nästa år är Utö hamn för M-båtsveckan. Jag ser fram emot att lyssna på Haninge Jolleseglare på Årsmötet för att få en presentation av nästa års seglingar. Redan i sommar var jag och min lilla familj på besök och kollade in omgivningen. Vi genomförde en kort cykelsemester (dagsutflykt) till sanddynerna på utsidan och åt gott på värds huset. Det ska verkligen bli trevligt att få tillbringa en hel vecka där nästa sommar.

Men, nu är hösten här. Båtarna är uppe, ställningarna är resta och löven klitrar fast på presenningarna. Det är den trisstaste delen av båtägarskapet. Seglingssången är över och det är dags att ladda om för vintern. Nu ska man komma ihåg allt det där som man under sommarmånaderna tänkte att "det där ska jag fixa i vinter". Om ett par månader kommer jag tycka att det är mysigt att åka ner till båten, men just nu, när det regnar och man drar upp lera och löv på däck så fort man kliver upp på båten brukar jag inte vara så inspirerad. Jag erkänner detta för er, också jag kan misströsta ibland.

Jag börjar också undra om det verkligen är rätt att ha två träbåtar i familjen samtidigt som vi båda är mitt i karriären och dessutom småbarnsföräldrar. Men det är väl som med barn i allmänhet, tar man med var sitt in i ett förhållande är det svårt att säga att det ena är bättre än det andra. Så, nu har vi en M22:a, en Sk30a och en son på snart 3 år. Vad kunde vara mer naturligt än det?

Arbetet i förbundet brukar också ta fart så här års. Efter drygt 10 år i styrelsen känns det som en del av livet: årsmöte – verksamhetsår – styrelsemöten – kappseglingar. Jag hoppas att ni alla sluter upp och delar med er av tankar och åsikter på årets årsmöte. Personligen tycker jag det är viktigt att veta hur ni resonerar, man hinner ju inte diskutera allt under sommaren även om mycket hinner diskuteras ☺.

Den största frågan just nu är vart vi tycker att förbundet ska sträva - vad är vår vision? Troligen inte att alla båtar ska hamna utomlands eller bli övergivna och undermåligt omhändertagna. Men vad är kärnan i vårt förbund? Fantastisk segling, trevlig samvaro, kappsegling? Ja absolut, men kanske något mer?

*Varmaste seglarhälsningar
Kristina Lundevall, M22-88 Colibri*

Ordförande M-båtsförbundet



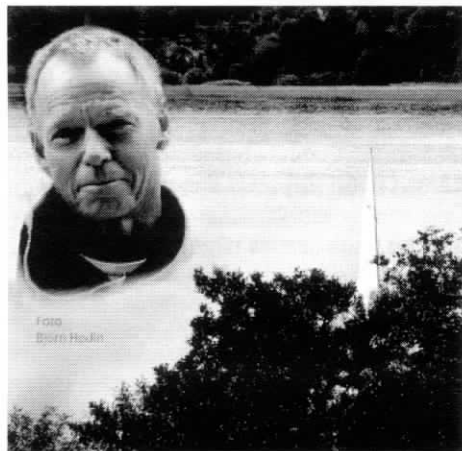
*De som jobbade i köket,
ett stort tack till er!*

Foto: Björn Hedin



*De som jobbade
med banorna, ett
stort tack till er!*

Foto: Björn Hedin



*Ett stort tack till fotografen Björn Hedin
som tagit de fina och häftiga bilderna
från årets SM på Ekoln. Vi är mycket
glada för att vi får använda dem i tid-
ningen, men även för den utsökta CD:n vi
fått hemskickad med bilder från segling-
arna och prisutdelningen.*

*Ett varmt tack från oss M-båts seglare till
alla som var med och
arrangerade så lyckat!*

Ulf Engblom, tidningsansvarig M-båten

Nästa års SM

Som vanligt hänger M 22-klassen på gärsgårn när det gäller deltagarantalet. Femton båtar i år och nätt och jämnt tjugo förra året inger inte förtroende för fortsättningen. "Det kommer nog fler nästa år", trodde man helt fromt i Uppsala, men jag anser att man måste ha en strategi för att klara antalet på Utö. Om vi blir av med rättigheterna kommer klassen att störtdyka och aldrig återhämta sig. Priserna faller och båtarna kanske endast kan säljas utomlands. Det finns ganska billiga trettior på marknaden och de yngre kan byta upp sig utan alltför stora kontantinsatser.

Vad göra, då?

Först och främst måste vi diskutera läget på årsmötet. (Borde inte 22-klassen ha ett förmöte också i likhet med trettior-na?)

Sen måste vi göra en ordentlig inventering om vilka som det kan löna sig att bearbeta. Utan att vara särskilt väl insatt i klassen så räknar jag endast till 24 båtar som jag tror kan vara aktiva. Det är alldeles för få!

Nästa steg bör vara att dela upp tänkbara kandidater mellan några stycken som kan hantera en telefon. Man måste kunna lämna positiv information om Utö och peppa dom som förklarar sig positiva flera gånger före anmälningstidens utgång.

Ett utskick till alla båtägare i klassen skulle kanske fånga in ett par okända

intressenter. Det bör innehålla positiv info om Utö och klassammanhållningen samt kanske lite hotbild om vi blir av med rättigheterna. Det är också viktigt att poängtera att man inte måste vara halvproffs för att kunna vara med och att regel- och taktikinfo kan ges av rutinerade rävar före start.

Ett erbjudande om att komma ut till nya ägare i omgivningen och hjälpa till med trimning vore inte heller fel.

Dessa förslag är avsedda att säkra överlevnaden tre år till, men sen måste man nog ha en långsiktig strategi som bör diskuteras fram. Det finns ju flera goda initiativ tagna redan.

Alternativet är att låta klassen gå i graven i likhet med flera andra klassiker och det vore väl tråkigt?

Sm



Kallelse till M-båtsförbundets årsmöte 2008

**Härmed kallas medlemmarna i
M-båtsförbundet till årsmöte.**

Tid: Söndagen den 30 november 2008 kl. 13.00

**Plats: Göta SS klubblokal
"spinnhuset" på Långholmen i Stockholm**

Välkomna!

Förslag till dagordning för M-båtsförbundets årsmöte 2008

- § 1. Årsmötets öppnande
- § 2. Upprop och upprättande av röstlängd
- § 3. Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll
- § 4. Val av två rösträknare
- § 5. Fråga angående mötets behöriga utlysande
- § 6. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
- § 7. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
- § 8. Revisionsberättelse
- § 9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- § 10. Val av styrelsemedlemmar samt kommittémedlemmar
- § 11. Val av revisorer
- § 12. Val av valnämnd
- § 13. Behandling av motioner
- § 14. Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut
 - a. Stadgeförändring
- § 15. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samt årsavgift för kommande verksamhetsår
- § 16. Övriga frågor
- § 17. Mötets avslutande

MBF årsmöte nov. 2008 - inlämnade motioner

Motion nr 1.

Bakgrund

En sammanräkning från det av Anders Tornberg uppdaterade M22 registret visar 57 seglande båtar, ett 30 tal landliggare och ett 30 tal båtar med okänd status. Därutöver ett 10 tal förlista, brända eller upphuggna, några museibåtar och ett 10-tal exporterade. Kalla fakta med dystert innebörd.

En tredjedel av totalen brukar anges som maximal mobiliseringsgrad inför betydelsefulla kappseglingar t.ex SM. Av seglande M22or motsvarar det knappt det tjugotal som krävs för att bibehålla SM. Kommer inte fler båtar under segel har M22-klassen ett kroniskt problem med sin SM status och överlevnad.

Hur ska vi få långliggarna under segel och minimera riskerna för att nya kommer till?

Vid senaste årsmöte diskuterades inte denna för klassens överlevnad avgörande fråga i någon nämnvärd omfattning.

Förslag

Föreslås att årsmötet ger styrelsen uppdraget att tillsammans med arbetsgruppen "Stöd M22" formulera en verksamhetspolicy där M-båtarnas fortbestånd prioriteras och anvisar hur genomförandet ska finansieras.

Stockholm 1 sept. 2008

Per Wikström M22 9 JOKERN

Motion nr 2.

Bakgrund

Bland det 30-tal båtar som i M22-registret redovisas med "status okänd" finns ett antal som antagligen via bulvan förmedlats till köpare utomlands. En del medlemmar menar att det är bättre så, än att dom ruttnar på hemmaplan. Det får väl anses vara en väl blygsam tillämpning av förbundets ändamålsparagraf nr1, den att MBF skall förvalta båtarna. En båt kan köpas här för 10 tsek och säljs utomlands för samma summa i euro. Ett kulturarv exploateras utan ett öres ersättning till dem som under så lång tid förvaltat båtarna. Större delen av dom fina motorbåtarna av Pettersontyp, Solö mfl. finns numera i Nederländerna och Tyskland. En liknande utveckling för M-båtarna måste motverkas med kraft.

Förslag

Föreslås att årsmötet ger styrelsen uppdraget att utarbeta ett handlingsprogram som förhindrar att båtarna säljs till utlandet.

Stockholm 1 sept. 2008

Per Wikström M22 9 JOKERN

forts. →

Motion nr 3.

Bakgrund

Mycket av årsmötesförhandlingarna upptas av motioner och diskussioner om båtarnas detaljutformning något som är överraskande med hänsyn till att M-båtarna alla är entypsbåtar. Argumenten för ändringar förefaller ofta personligt grundade eller tillkomna utan genomtänkt kunskap om innebörden av begreppet entypsbåt. Förbundets Tekniska Kommitté som har en nyckelroll i sammanhanget förefaller av utmattning ha tappat taget när det gäller uppdraget att bevaka entypstanken. Sammanfattningsvis inkräktar dessa onödigheter på styrelsens och förbundets arbetsuppgifter och årsmötets funktion.

Förslag

Föreslås att årsmötet fattar beslut om ett treårigt moratorium för ändringar av båtarnas specifikationer så att förbundets arbete odelat kan inriktas på karnverksamheterna utveckla segling med M-båt.

Stockholm 1 sept. 2008

Per Wikström M22 9 JOKERN

Motion nr 4.

Bakgrund

Jag följer upp fjolårets motion gällande fock till M30.

Förslag

Jag föreslår att fockens mått lämnas fria (inga max mått) sånär som på ett LP-mått på max 253 cm. I och med detta kan vi optimera focken utan möjlighet att skapa ett mellanting mellan genua och fock. Detta resonemang är framtaget tillsammans med bl.a. Per Lindforss, Peter Lundqvist och Janne Björnberg (samtliga segelmakare i klassen).

Västerås 2008-08-31

Tord Bergman

Motion nr 5.

Motion angående träslag i rufftak. Motionen avser utökning av tillåtna träslag i rufftaket avsnitt "D 3.1.5 Ruff och sargar".

Nuvarande skrivning:

Ruffsidor och sittbrunnssargar utföres av mahogny eller ek. Rufftak utföres av gran, furu eller mahogny.

Rufftak av gran eller furu skall vara täckt med duk.

Rufftak av mahogny skall utföras av minst dubbla lager. Undre lager får utföras av gran, furu eller mahogny. Sammanlagda tjockleken skall vara minst den på ritningen angivna.

Ruff får utföras utan plog.

Sittbrunnens akterdel får utföras med runda hörn och en radie av högst 250 mm.

→
forts.

Förslag till ny skrivning:

Ruffsidor och sittbrunnssargar utföres av mahogny eller ek. Rufftak utföres av gran, furu, mahogny, **oregon pine eller teak**.

Rufftak av gran eller furu skall vara täckt med duk.

Rufftak av mahogny, **oregon pine eller teak** skall utföras av minst dubbla lager. Undre lager får utföras av gran, furu, mahogny, **oregon pine eller teak**. Sammanlagda tjockleken skall vara minst den på ritningen angivna.

Ruff får utföras utan plog.

Sittbrunnens akterdel får utföras med runda hörn och en radie av högst 250 mm.

Eskilstuna 2008-08-23

Jonnie Gustavsson, M30-37

Björn Johansson, M30-13x

Motion nr 6.

Motion angående träslag i rufftak på M25 och M30. Motionen avser utökning av tillåtna träslag i rufftaket avsnitt "D 3.1.5 Ruff och sargar".

Nuvarande skrivning:

Ruffsidor och sittbrunnssargar utföres av mahogny eller ek. Rufftak utföres av gran, furu eller mahogny.

Rufftak av gran eller furu skall vara täckt med duk.

Rufftak av mahogny skall utföras av minst dubbla lager. Undre lager får utföras av gran, furu eller mahogny. Sammanlagda tjockleken skall vara minst den på ritningen angivna.

Ruff får utföras utan plog.

Sittbrunnens akterdel får utföras med runda hörn och en radie av högst 250 mm.

Förslag till ny skrivning:

Ruffsidor och sittbrunnssargar utföres av mahogny eller ek. Rufftak utföres av gran, furu, mahogny. **På M25 och M30 är även oregon pine eller teak tillåtet.**

Rufftak av gran eller furu skall vara täckt med duk.

Rufftak av mahogny, **oregon pine eller teak** skall utföras av minst dubbla lager. Undre lager får utföras av gran, furu, mahogny, **oregon pine eller teak**. Sammanlagda tjockleken skall vara minst den på ritningen angivna.

Ruff får utföras utan plog.

Sittbrunnens akterdel får utföras med runda hörn och en radie av högst 250 mm.

Eskilstuna 2008-08-23

Jonnie Gustavsson, M30-37

Björn Johansson, M30-13x



Vy över en del av Mälarbåtarna vid bryggan på den vackra Skarholmen. Foto: Björn Hedin



Calle Svedberg, gäst på M30 112 spanar föröver



Foton:
Björn
Hedin

Robban i M22 92 tvättar i vattnet...



Segla vackert med spinnare o hårband
Foto: Camilla Gustafson



M22 40 Camilla tvättas på land ...
Foto: Björn Hedin

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!

Enligt båttidningen Praktiskt Båtagande har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!



**Gynna Svenska Sjö
och dig själv**

Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

M-25

Att ha ordning på snörena !

Vissa år ser på förhand mycket ljusa ut! Förväntningarna inför 2008 för M25 klassen var ordentligt uppskruvade. Med tanke på ett bra deltagande under 2007, speciellt tänker jag då på 60 års-jubileumet i Sigtuna som samlade 17 M25:or.

Tanken var att det under 2008 skulle bli extra lätt att "klämma in" Sigtuna tredje veckan i juni och RM bara 14 dagar senare i Uppsala, när man så att säga ändå var i faggorna. Förbundet hade dessutom satsat extra stort med att lotta ut en sprillans ny spinnaker, till de M25:or som deltog på RM.

Kalkylen var att det skulle kunna samlas 10 till 12st M25 till RM, och att den nya spinnakern kunde ge extra draghjälp.

Ekolns Segelklubb arrangerade en av de absolut bäst arrangerade RM/SM seglingar som jag varit med om under min tid som kappseglare.

De fyra M25: som deltog hade som ni förstår både fina seglingar och mycket stora chanser till att vinna spinnen.

M25:an som konstruerades på ett förträffligt sätt som familjebåt med bra kappseglingskänsla. Dessutom en lättskött båt och från den yngre generationen träbåtar. Dessvärre verkar det som dessa M25:or har betydligt större popularitet i Tyskland än här hemma. (M25-50 exporterades under sommaren dit)

Nu måste "vi" nog dra i rätt snören om klassen skall bestå.

Jag hoppas att Ni med glädje, och lust har tid och möjlighet att deltaga på någon eller några träffar per år framöver, så att vi tillsammans skall kunna värna om båttypen.

En toppbåt i klassen, som är välskött och fullt utrustad bör inte säljas under 150.000 SEK

Frågor eller synpunkter kontakta mig gärna

Segla Vackert

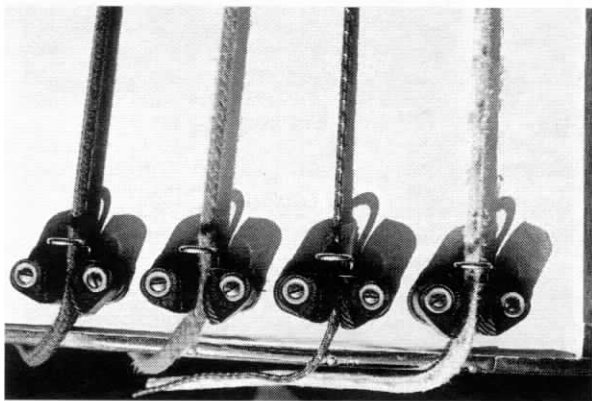
Kjell Gustafson M25-4

070- 543 34 36

"Klassrepresentant för M15 och M25"



Kjell Gustafson med gäst i M-25:an Felicia under RM i Uppsala 2008 Foto: Björn Hedén



Knut på spinnaren. Fullt bestyr på båtarna var det på SM. Foto: Björn Hedin

Skotråttor i prydlig rad. Det gäller att hålla ordning på snörena.

Foto: Kjell Gustafson

Ranking för kappseglingar i klass M25 2008

(M15 bildade ej klass)

Två seglingar ingår i år i M25 ranking. Sigtuna och RM i Uppsala.

Resultat: Sigtuna 14 juni 2008

1. Kjell Gustafson	M25-4	12 poäng.
2. Robert Dybeck	M25-3	10 poäng.
3. Stig Kranberg	M25-11	9 poäng.
4. Dick Joelson	M25-28	8 poäng.
5. Johnny Rudolf	M25-43	7 poäng.
6. Joel Ilmrud	M25-17	6 poäng.
7. Magnus Brandt	M25-5	5 poäng.

Resultat: Riksmästerskap för M25 Uppsala

Ekolns Segelklubb 2-6 Juli 2008

1. Kjell Gustafson	M25-4	13 poäng.
2. Dick Joelson	M25-28	11 poäng.
3. Stig Kranberg	M25-11	10 poäng.
4. Joel Ilmrud	M25-17	9 poäng.

Detta ger följande Ranking för 2008:

1. Kjell Gustafson	M25-4	25 poäng.
2. Dick Joelson	M25-28	19 poäng.
3. Stig Kranberg	M25-11	19 poäng.
4. Joel Ilmrud	M25-17	15 poäng.
5. Robert Dybeck	M25-3	10 poäng.
6. Johnny Rudolf	M25-43	7 poäng.
7. Magnus Brandt	M25-5	5 poäng.

Följande priser utdelas för årets seglingar

Halvmodellen tillfaller *Kjell Gustafson M25-4*

Helmodellen av Gladan Sigtunaregattan tillfaller *Kjell Gustafson M25-4*

Neptunus-priset Tune-Up i RM vinnas av *Kjell Gustafson M25-4*

Debutant-priset tillfaller *Magnus Brandt M25-5*

Båtvidpriset Foto-Lithbilden av M25 utdelades i år på Vinön-Runt till bästa M25:a
Edward Darpö M25-42

Grattis till pristagarna hälsar Stickan i 11-an!



Ovan: Stig Kranberg M 25 11 och Kjell Gustafson M 25 4 länsar på SM 2008 i Uppsala
Nedan: M 25-spinnare i vattnet.

Foto: Björn Hedin



M-båtsträff vid Gällnö

Vi lyckades pricka in sommarens soligaste och varmaste helg när vi hade M-båtsträff i Gällnöfladen i slutet av juli. Träffen lockade till sig ett tiotal Mälarbåtar, både M22, M25 och M30, samt någon fd M-båts-

seglare som numera seglar en annan sorts träbåt.

Att M-båtsseglare är entusiastiska och vill träffa likasinnade visade Roffe med familj och hund i M30-48



Prisutdelning efter den obligatoriska tipspromenaden.



Finputsning inför M-båtsträffen.

som kom hela vägen från Enköping för att stanna några timmar och sedan segla hem igen!

På grund av det vackra vädret orkade vi inte med så mycket aktiviteter, så dagarna ägnades mest åt sol och bad, mat och prat samt en liten tipspromenad med kluriga



Samtliga foton
från träffen vid
Gällnö:
Inger Rudolf

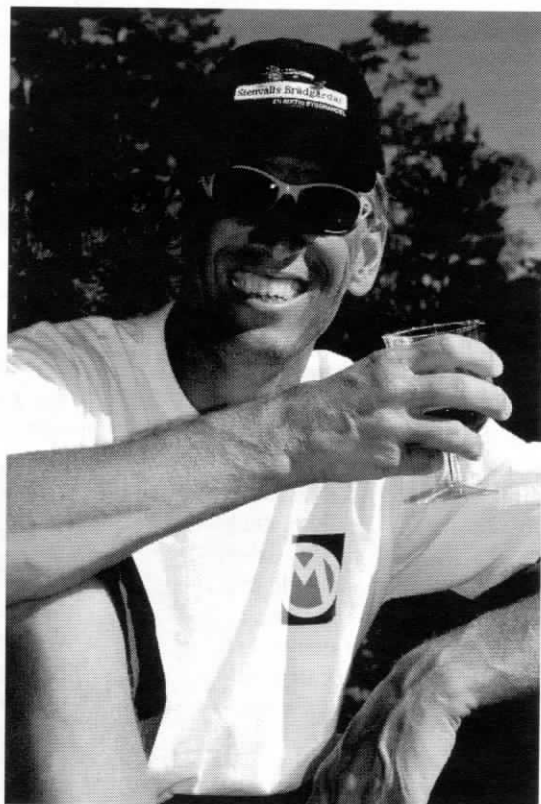
Även besättningarna blir rengjorda.

frågor om allt från spik till bergmassiv. Det varma vattnet gjorde att fiskelyckan uteblev, men det var desto skönare för besättningarna. Till och med gamla erkända badkrukor hoppade i.

Efter någon dag suktade vi efter kultur och några båtar drog till Svartsö för att lyssna på Taubemusik. Fullt ös i den fullsatta hembygdsgården! Det enda vi saknade var ölförsäljningen.

Gällnöfladen är ett bra ställe att träffas på i skärgården. Det är nära till både affär och kommunikationer och det går alltid att hitta lävika. Se bara upp med korna så de inte tuggar på föröjningslinorna!

Inger & Johnny, M25-43



Festen kan börja!

Full båt!

Det ser ljust ut på gastfronten ombord på M25:3 NEA. Detta då två stadiga grabbar på 2700g vardera damp ner mitt i juli. Det blev av förklarliga skäl lite mindre segling än vanligt före och efter förlossning. Första helgen i aug kunde vi inte hålla oss. Dante och Kasper ilastades tillsammans med stolta storasyster Nea och underbara mamma Lovisa. Här- lig känsla att kasta loss som trebarns far!



Vi började med styv kuling på Baggen på fredagseftermiddagen bara revad stor och halvind men det fräste på vattnet och bogvattnet släppte och piskade i ansiktet. Grabbarna sov gott inne i ruffen. Samtidigt på vår lilla minieskader startade en safir med två grabbar ombord. När de ringde och sa "ta ner, det är för djävligt på Ingaröfjärden" var vi inte sena att följa det rådet. Vi kämpade med motorn emot den starka vinden och lyckades ta oss till Hallonholmens bra läande norrsida.

Dagen efter hade vinden mojnät och vi fick kanonfin

spinnakergång upp mot Stavsns, grabbarna sov och åt utan problem. Blev lite väl mkt tid i ruffen ammandes för Lovisa medan jag och Nea skötte seglingen. Under eskadern kördes ganska korta dagsetapper och allt funkade mkt bra. Nea fick eget rum i förpiken och smågrabbarna låg skavfötters i babylisten mellan kojerna i ruffen. Att det går så bra, och att det känns så otroligt häftigt,

att surfa fram med en lillkille på magen (babybjörn), en i ruffen och Nea fiskandes från akterluckan, är verkligen ett minne för livet.

Vad man söker när man är ute förändras en del, aldrig har andra båtar med barn varit så intressanta som nu och valet av natthamn styrs gärna

emot sandstränder och barnvänliga klippor. Det är lite läskigt när Nea snabbt som tusan rusar i land full av upptäckarlust för att inom kort från högsta punkten glatt vinka; "jag kunde klättra ända upp till toppen."





försökte lite extra när det var Lovisas tur att hoppa efter...

Med erfarenheten från Neas uppväxt blir nog nästa sommar den mest utmanande när grabbarna vill stå och vara med men inte kan rent koordineriskt och när förhållandet flytväst/kroppsstorlek omöjliggör all form

Jag gillar Hydrografika's sjökort med höjdkurvor så man kan välja potentiell "fallhöjd"

Under segling kör vi regeln att när det är hård vind får inga barn vara på däck, annars är det ok och då gör vi alltid upp vem som hoppar efter om hon trillar i. Har också lärt Nea att när ballongen är uppe kommer hon få ligga och vänta i vattnet med mamma eller pappa ett tag innan vi kan hämta upp, så var extra försiktig då. Inga plums i år även om jag

av aktivitet.

Siktat på att vara med i Gullviverallyt nästa år och att segla eskader med andra "barnbåtar" som gillar den närhet och enkelhet som M-båtslivet erbjuder.

Ses därute! Ska fixa släpjolle, bygga större bord, och utöka porslinsbeståndet till nästa år.

M 25:3 Nea med nya gastar



Erbjudande till medlemmar i M-båtsförbundet

Jacka vit/blå, röd/blå eller grå/blå.

900 kr

Byxa mörkblå.

700 kr

Sjöställen är väl utrustade med många praktiska detaljer för sjöliv.

XS - XXL de har unik komfort i oväder med regn såväl som i solsken, kläderna andas och är vattentäta och är mycket smidiga.

Seglarsko Marine storlek 37-45

400kr

Seglarstövel Quayside storlek 37-48

1,400 kr

Seglarstöveln en kombination av Vattenresistent läder, Wtex och Condura, för lägsta vikt, hög slitstyrka, materialet andas. Sula i naturgummi ger bästa grepp.

Räddningsväst Aut. med sele. röd, grå, alt. mörkblå. **800 kr**



SWEDEN 1927



Ovanstående säljs av

TELLUS INTERIÖR

08-591 222 35 Kjell Gustafson M25-4 "Felicia"

Mästerskapen på Ekoln

Uppslutningen av mälarbåtarna började redan den 30 juni i Sigtunas hamn, där M22, M25 & M30 båtar samlades för en gemensam eskader till ESK i Uppsala. Efter skepparmötet kl 10.00 i Sigtuna begav vi oss alla till Eriksundsbron. Strax efter Eriksundsbron startade vi tillfartskappseglingen. Det var en riktigt trevlig segling.

När vi väl var framme på Ekoln kunde vi räkna till att det hade kommit 15 st M22, 21 st M30, men tyvärr bara 4 st M25 or, Nr 4, 11, 17 & 28. Lite bittert att se så få till antalet detta år som vi även lottade ut en spinnaker.

Det var ett jättefint arrangemang både i hamn som på banan. Det jag kommer komma ihåg mest av just arrangemanget på banan är att vi aldrig seglade i klumpar med dom andra klasserna. För det jag som nybliven skeppare var lite rädd för var att segla samma bana som M22 och M30. Men det gick jätte bra. Dom la upp det så smart att M30:orna startade först och efter 6 minuter M25: orna, sedan 6 minuter senare M22 orna. Det gick superbra. Alla verkade vara nöjda med samtliga kappseglingar. Vi höll oss faktiskt väldigt samlade i M25 - klassen vid både start och målgångar, även om vi andra inte rädde på Kjelle, Bengt & Mats. Till er vill vi bara säga:

RIKTIGT bra seglat med 7 spikar i och med Tune-upen också!

Den sista kappseglingsdagen ställde vi i M25 klassen faktiskt in på grund av byar upp till 15 m/s i hamn, men även för att Stig Kranberg var tvungen att lämna oss på grund av **bröllop** i släkten. Då kände vi att det var rättvisast att inte sticka ut och kappsegla på tre båtar. För vi vill ju att det ska vara **juste** och rättvisst i klassen.

Jag är även jättelycklig att jag vann spinnakern i och med att jag seglade sönder den gamla. Ett stort tack till alla människor som hjälpte till att göra denna vecka till en lysande vecka med

som sagt , fina kappseglingar, fin mat, fint arrangemang, fin gemenskap och fint väder.

Nu laddar vi om batterierna till mästerskapen på Utö nästa år.

Var med att visa att vi M25-or har en klass och fin båt att visa upp.

För ni vill inte missa något mer av sådana fina arrangemang som var på ESK. Även om ni inte vill kappsegla skulle det vara kul att se era båtar och få en trevlig träff. Ni är även varmt välkomna att titta in på M25 Safir & Rayanas hemsida som är : www.malarbat.se

Det kommer finnas **film på M22, M25 & M30 från Mästerskapen**. ifall nån vill se.

Mvh : Joel Ilmrud i M25-17 Safir



Joel Ilmrud i sin M 25 17 Safir Foto: