2021-09-14

Motion till Mälarbåtsförbundets årsmöte 2021

På Mälarbåtsförbundets webbplats finns publicerade årsmötesprotokoll och verksamhetsberättelser för perioden 2000-2019. En återkommande fråga i protokollen är att styrelsen ska arbeta med att bevara M22. Emellertid innehåller ingendera av protokollen eller verksamhetsberättelserna uppgifter om genomförda åtgärder.

En genomgång under våren 2021 visar att totalt ca 40 M22 finns kvar i riket och seglar. Skicket på dessa båtar får antas vara i varierande skick och sammanställningen bygger på observationer eller uppgifter som har lämnats via Facebook och med andra ord kan det alltså vara färre båtar som seglar. Sammantaget är läget är alltså allt annat än ljust för M22.

Om M22 ska finnas kvar som kappseglingsklass t.ex. vid SM är de samlade och aktiva insatserna under de närmsta åren centrala. En ny styrelse bör få i uppdrag att arbeta med att ta fram konkreta åtgärder för att bevara M22.

Kappseglingen är en central del av att bevara statusen för M22. För att få fler att bli intresserade av att kappsegla med M22 bör årsmötet besluta att styrelsen måtte försöka förvärva M22-141 Osams II med syfte att kunna användas för att locka nya seglare att prova M22 vid kappsegling samt för att ungdomar ska kunna få upp ögonen för M22. Förbundet skulle även kunna använda båten vid utställningar på t.ex. båtmässan. Förslagsvis skulle båten kunna dela hemmahamn mellan SS Aros och SSK, som i dag är de största klubbarna inom M22 respektive M30 och där kappseglingen är mest livaktig.

Ett förvärv av M22-141 Osams II skulle på sikt kanske kunna innebära att fler M22 i plast byggs. Om vi visar att M22 i plast finns, kan vi också locka personer som annars inte vill äga en M22 för att man till exempel inte vill äga en träbåt. Årsmötet bör besluta att avsätta medel för ett förvärv om kronor 100 000.

Årsmötet bör besluta att

- den tillträdande styrelsen under 2022 aktivt ska arbeta och inför kommande årsmöte redovisa vilka insatser som den har genomfört för att bevara M22,
- insatserna ska redovisas med ett kort- och ett långsiktigt perspektiv,
- ge styrelsen i uppdrag att försöka förvärva M22-141 Osams II, och
- avsätta medel om kronor 100 000 till ett förvärv.

Härnevi och Stockholm som ovan

Johan Hultgren (M22-44 Zorro) Christofer Clevhammar (M22-140 Ingrid)