

M-båten

Dubbelnummer höst 2023 vår 2024



M-båtsförbundets styrelse

Johan Hultgren	Ordförande	072-3163 082
Totte Bergman	Vice ordförande	070-780 45 66
Viktor Lundgren	Sekreterare	070-868 00 70
Kenneth Larsson	Kassör	070-607 17 92
Kjell Gustafson	Representant M25/M15	070-543 34 36
Ulf Engblom	Representant M30	070-416 35 19
Mikael Forslund M22	Representant M22	070-455 57 00

Webmaster är styrelsen gemensamt

Innehåll:

Ordförande har ordet	3
Eskaderchefen berättar om SM 2023	4
Kappsegling SM 2024	6
Kappsegling i Stockholm 2024	7
Resultat i M30 klassen 2023	8-9
Allt för sjön 2024 "båtmässan"	10
Inmätning av M-båtar	11
Kassören presenterar sig	13-14
Plötsligt händer det , Nya medlemmar.....	15
Stadshusregattan 2023 p.....	16-19
Resusume2023 och peppning2024.....	20
Kom med på Eskader 2024.....	21-22
Flytt av M22 formarna	23-24
Träff i Wasahamnen 2024 /Kappsegling.....	25
Spritens betydelse	26-27
M30-58 Jolly med Örtengren stor sista sidan	

Mätmän M-båtsförbundet

Kristina Lundevall 0708-404478

Totte Bergman 0707-804566

Peppe Lundqvist 0704-680012

Henrik Janmark 0708-995143

Mange Gustafsson 0722-504029

Stene Thorold 0703-089069

Janne Söderberg 0707-219681

Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30, M-båtsförbundet anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen M-båten ges ut med 2 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finns på hemsidan www.m-batsforbundet.se

Redaktion och ansvarig utgivare är Ordförande i M-båtsförbundet

Layout: Kjell Gustafson

Omslagsfoto: M25 Felicia på Riddarfjärden 2024 på Stadshusregattan
foto: Katarina Strömberg

Tryck: Allduplo Offsettryck AB

Ordförande har ordet

Under hösten 2023 lyckades M-båtsförbundet av flera skäl inte att hålla kurs och fart i sin tidningsutgivning. Därför är bladet som du äntligen håller i handen försenat och sammanslaget dubbelnummer höst 2023-vår 2024.

I samband med årsmötet var det flera nya personer som tog plats i förbundsstyrelsen och några som åtog sig nya roller, däribland jag själv.

Kenneth Larsson köpte under förra året Stig Kranbergs M25-11 och fungerar som kassör i styrelsen. Vi valde även in Viktor Lundgren som sekreterare och Niklas Forslund som M22-representant.

Kjell Gustafson, Ulf Engblom och Totte Bergman är väl för de flesta kända sedan tidigare och sitter kvar i styrelsen.

I samband med årsmötet tackade vi även av Jan Söderberg som ordförande för TK. Jan har under lång tid bidragit i förbundets verksamhet och han efterträddes av Mikael Lindholm (M30-48).

Jag hoppas att få se många av er på SM vid Broken i Nyköping.

Avsikten är också som alltid att ha klassmästerskap för M25. Lyckas vi med detta 2024?

Vi har också påbörjat planeringen av SM 2025 tillsammans med Enköpings Segelsällskap.

Samvaron är en viktig del av förbundets verksamhet.

Vi kommer att arrangera åtminstone en träff under detta verksamhetsår. Mer information om det kommer senare i tidningen och på vår webbplats.

Om du vill bidra till förbundets verksamhet genom att t.ex. skriva i tidningen eller arbeta med vår webbplats är det mycket välkommet.

Segla vackert!

Johan Hultgren M22-44

Eskaderchefen berättar om SM 2023

SM 2023 på Ekholmen seglades likt 2018 på Östra Saxarfjärden och med Ekholmen som hamn.

M22 lockade 15 startande så SM-statusen var i hamn. M30 drog ihop 16 båtar efter en par sena återbud. Vikingarnas SS ska ha mycket beröm för de fina arrangemangen i land och på sjön.

Calle Janmark och Embla Morast i M22-42 Kuling vann första seglingen och fortsatte så nästan hela serien. SM-segrade med stor marginal före Lisa Forsslund i 40 Camilla. På tredje plats kom Christoffer Clevhammar med 140 Ingrid.

Glädjande var att vi hade tre debutanter: Johanna Lindberg i 107 i Pepita, Nathan Duxenton i 92 Qvinten och Elias Alpsjö i 121 Frisco.

I M30-klassen var det minst fyra-fem båtar som konkurrerade om tätplatsen. Efter två dagar ledde 131 Blue fightern före 1 Yrhättan följt av 105 Feber med 114 Avec och 123 Elise .

Detta kastades om i första seglingen dag tre och 1 Yrhättan tog en

ledning med fyra poäng före Blue Fightern.

Läget var då sådant att Fightern måste vinna sista seglingen och Yrhättan komma sämre än fyra.

I starten tryckte Fightern upp Yrhättan så kontakt uppstod.

Yrhättan tvingades ta straffrundning direkt efter startskotten och först därefter börja jaga ikapp konkurrenterna. M30-118 Virelay tog en fin ledning medan Blue Fightern jagade bakom.

På andra kryssen gick Fightern upp i ledning samtidigt som Yrhättan lyckades passera 58 Jolly och ta fjärde platsen.

Trots fyra spikar av Linda, Daniel och Jonas i Blue Fightern så hamnade dom på en andraplats, slagna ned en poäng.

Segrade gjorde Totte, Micke och Uffe i Yrhättan M30-1.

Silvret till M30-131

Bronset gick till

Manne Norrhäll, Roffe Plåt och Eva



Totte Bergman M30-1



Myrin i 114 Avec.

Även i M30-klassen hade duktiga debutanter i Svante, Andy och Jerker som tog hem fjärdeplatsen i deras debuten 105 Feber. Vikingarnas SS avtackades med en gåva från MBF till ungdomsverksamheten.

På nästa sida ser ni inbjudan från



M22-92 Qvinten i frisk vind på SM 23

Foto: Claus Meyer denna sida.



SM 2024

Nyköpings Segelsällskap har fått äran att 2024 arrangera Svenska Mästerskapen för M30 och M22 samt klassmästerskap för M25. Seglingarna kommer att genomföras 4-6 juli, där även Smaragderna kommer att finnas på plats.

Som vanligt hälsas alla deltagare, M-båtar och eventuella tenderbåtar välkomna till vår klubbholme Broken.

Broken är en skärgårdsö utan fast förbindelse till fastlandet. Det ger oss vissa utmaningar, bl.a vattenförsörjningen. Vi ber er därför att ta med eget dricksvatten.

Vår förhoppning är att kunna erbjuda såväl frukost som kvällsgrill.

Seglingarna kommer att genomföras på Örsbaken, ca 1 distansminut syd-väst om Broken.



Prel.program

2024-07-03, Registrering, ev.
Tune-up race

2024-07-04, Registrering, SM-segling 1-3

2024-07-05, SM-segling 4-6

2024-07-06, SM-segling 7-8, Ev distanssegling M25, Regattamiddag

2024-07-07, reservdag

Inbjudan kommer att publiceras på Sailarena under våren med kompletterande information. Sista anmälningsdag är 2024-06-07 och sista dag för efteranmälan (förhöjd avgift) är 2024-06-21. Men vi tar gärna emot anmälningar så tidigt som möjligt för att underlätta planeringen av regattan

Segla Vackert

Magnus Gustafsson, Nyköpings Segelsällskap

Kappseglingar för Mälarbåtar i Stockholmstrakten 2024

Det vore ju kul om vi kunde få till några fler tävlingar i Stockholmstrakten där det kommer ett litet större gäng Mälarbåtar!

Eftersom vi till skillnad mot Västeråsarna ligger ganska utspridda runt Stockholm så är ett förslag från styrelsen att vi rekommenderar några kappseglingar per säsong och att vi fokuserar på dessa.

Styrelsens förslag för 2024 är att vi försöker segla följande:

Vikingaregattan: där M22:orna oftast brukar delta.

Jungfrusundsregattan: lördag den 1/6. Jättetrevlig distanskappsegling som utgår från Jungfruholmarna i Mälaren och som anordnas av Ekerö BK.

Gäddisregattan: lördag + söndag 17 + 18/8. Bankappsegling på lördagen och distanskappsegling på söndagen. Tävlingen utgår från lilla, mysiga Lilla Skratten på Saxarfjärden.

Skärgårdskryssarens dag: lördag 31/8. Man träffas på fredag kväll den 30/8 på Getfoten där det också finns en trevlig restaurang. På lördagsmorgonen börjar en distanssegling vid Oxdjupet. Efter målgång på lördagen träffas man på Lilla Skratten där det naturligtvis blir trevligt samkväm.

Det finns naturligtvis andra arrangemang som skulle kunna vara tänkbara, men vi föreslår dessa 4 tävlingar i år och så får vi se vilka som blir populära. Hoppas att se er där!

Viktor Lundgren, sekreterare i M-båtsförbundet



Viktor Lundgren M30-117

Resultat 2023 års kappseglingar för M30 klassen

inklusive resultat i halvmodellen 2023

Vikingaregattan: Inga resultat rapporterade för M30

M-båts Yachten: Juni ej genomförd

Stadshusregattan: *4 seglingar OBS endast placering internt M30 ej totalt*

M30-123 Nisse Olsson
M30-114 Emanuel Norrhäll
M30-105 Svante Wibom
M30-106 Göran Edström
M30-117 Viktor Lundgren
M30-70 Thorvald Thedén
M30-103 Gustav Boëthius
M30-2 Gustaf Bährne

Distansen: Inga resultat inrapporterade

Tune-up: (1 segling)
M30-1 Tord Bergman
M30-131 Daniel Ekstrand
M30-77 Bo Jonsson
M30-123 Nisse Olsson
M30-105 Svante Wibom
M30-4 Bertil Johansson
M30-48 Mikael Lindholm
M30-117 Viktor Lundgren

M30-109 Tomas Gustafsson
M30-89 Anders Larsson

SM (7 seglingar)
M30-1 Tord Bergman
M30-131 Daniel Ekstrand
M30-114 Emanuel Norrhäll
M30-105 Svante Wibom
M30-123 Nisse Olsson
M30-118 Jan Stjärnström
M30-109 Tomas Gustafsson
M30-48 Mikael Lindholm
M30-4 Bertil Johansson
M30-58 Pia Frimodig
M30-77 Bo Jonsson
M30-117 Viktor Lundgren
M30-108 Magnus Frisk
M30-112 Henrik Edberg
M30-103 Gustaf Bährne
M30-89 Anders Larsson

Gäddisregattan
Inga resultat rapporterade för M30

M30-Yachten Augusti (4 seglingar)
M30-1 Tord Bergman
M30-69 Ulf Engblom
M30-4 Bertil Johansson
M30-3 David Widén
M30-44 Göran Lindahl

Sammanställning Halvmodellen M30 2023

1. Tord Bergman
2. Nisse Olsson
3. Svante Wibom

Vinnare Halvmodellen

M30-1 Tord Bergman

SM Vinnare

M30-1 Tord Bergman

Kanonen

M30-1 Tord Bergman

Trimpokalen

M30-123 Nisse Olsson

Debutanten

M30-105 Svante Wibom

Distansen

Gemomfördes ej.



Foto: Claus Meyer

Allt för sjön 2024 båtmässan i Älvsjö

Välkomna till båtmässan, som även i år delas upp i två omgångar, med datumen 7-10 och 14-17 mars, mässan öppnar kl.10 och stänger kl.18 med undantag för torsdagen den 7 och 14 mars då är det öppet till kl.20.



M-båtsförbundet kommer att finnas representerade i monter B11:13 på Classic Boat Show i B-hallen. Kjell Gustafson M25-4

Skärgårdskryssförbundet, Neptunkryssförbundet, och M-båtsförbundet är samlade bredvid varandra i en 17 meter lång monter, vilket ger bra samverkan mellan seglarna för de klassiska segelbåtarna. I vår del av montern visas foton av M-båtar m.m. och vi förmedlar där information vår verksamhet.

Några stolar med bord kommer att finnas vilket inbjuder till att sitta ned för lite längre intressanta samtal för de som så vill.

Bra att veta är att det finns möjlighet att bygga både M22 och M30 då förbundet har formar för ändamålet. Sprid gärna det budskapet i seglarvärlden redan nu.

Som vanligt så bemannas montrarna av våra medlemmar med ett eller flera fyratimmarspass under mässan.

Kostnadsfritt inträde för de som bemannar, via utställarkorten som även ger tillgång till utställarrestaurangen som serverar husmanskost till humant pris.

Vill du hjälpa till i montern? Kontakta mig i så fall snarast med ett mail på info@m-batsforbundet.se, eller telefon 070-543 34 36
Kjell Gustafson



Välkomna till oss i monter B11:13 Bild från 2023 Foto: Kjell Gustafson



M-båtsbrygga Foto: Björn Hedin

Inmätning av Mälarbåtar

Hur vet man om båten man har är inmätt dvs har godkänt klassbevis? Tidigare behövde man mäta om båtarna vart 5:e år. Detta pågick från långt tillbaka i tiden fram till 2000-talet. Då ansågs de flesta båtarna hålla måttet och regelverket ändrades.

Båtar som under säsongen 2005 var inmätta betraktas som fortsatt godkända såvida inget mättekniskt har ändrats. Skulle båten få en ny bom, roder eller t.ex mast mm så skall det nya kontrolleras och godkännas av mätman. För nyinmätningar kontakta en mätman eller Tekniska kommittén.

Lista på mätmän finns i tidningen på sida 2. Mätman TB



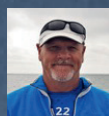
M-BÅTARNA

"MÄLARENS VINTHUNDAR"

EN BOK AV



Bo Stenström



Ulf Engblom



PRIS 250:-

Swish M-båtsförbundet

1232 41 14

Har du inte köpt M-båtsboken? Passa på!

Den beskriver tillkomsten av M-båtarna och vad som hänt på fjärdarna under många år.

Intressant läsning för alla som gillar klassiska båtar och segling

Du beställer boken via info@m-batsforbundet.se

Kostnad 335 kr inkl porto.

Betala med Swish 1232641314330.

Meddela din adress och telefonnummer till infoadressen ovan.

Kassören presenterar sig

Hej på er alla M-båtsseglare och andra intresserade som får denna utmärkta medlemstidning. Mitt namn är Kenneth Larsson och jag har blivit invald efter Nisse Olsson som Kassör i M-båtsförbundet.

Jag har under året köpt M25/11 av Stig Kranberg och kommer att ta över omsorgen av denna fantastiska båt som Stig skött i otroliga 50 år. För en massa år sedan seglade jag några Klassmästerskap med M25/60 och då tändes mitt intresse för Mälarbåtarna. Passad nr 20 seglades med familjen i 25 år och innan dess IF båt. Började med jollar i Helsingborg Segelsällskap när jag var ung. Jag bor i Stallarholmen och är medlem i Strängnäs Segelsällskap.

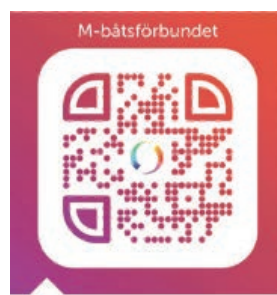
Jag tar nu över räkenskaperna efter Nisse och vill börja med lite formalia och det är att det nu är tid att betala medlemsavgiften för 2024. Avgiften är oförändrad 350 kr för båtägare och 150 kr

för övriga (t.ex. fd ägare, gästar, delägare och andra stödmedlem



Kennet Larsson M25-11

mar). Enklast betalar du genom att swisha till 1232641314, du kan även scanna QR-koden nedan.



Du kan också betala till vårt plusgiro 655121-2. Glöm inte att ange namn, och båtnummer eller annat så vi kan lokalisera dig!

Har du bytt adress eller andra kontaktuppgifter så meddelar du det enklast med mejl till info@mbatsforbundet.se.

Du kan även ringa någon av representanterna i förbundet (telnummer finns på bladets insida).

Du kan gärna höra av dig till

dem med synpunkter och önskemål om aktiviteter, tidningen och vad vi bör syssla med i framtiden. Glöm inte att detta är vad vi tillsammans gör det till!

Som medlem i M-båtsförbundet får du förutom två nummer om året av denna eminenta tidskrift även tillgång till teknisk expertis, inbjudan och möjlighet att delta i SM och eskaderseglingar samt träffar mm.

Även om du själv inte deltar i SM/KLM, så bidrar förbundets

tävlingsverksamhet till att intresset för din båttyp ökar, vilket i sin tur ökar värdet på din båt.

Vi har även för avsikt att fortsätta våra renoveringsträffar på olika teman, där kan du gärna ta upp frågor om hur du vårdar och underhåller/renoverar just din M-båt.

***Pssst! Vi bjuder på
anmälningsavgiften till SM/
Klassmästerskap för dig
som är med för första
gången med din egen båt !***

Foto: M25-11 Carlotta Persson





Foto: Kjell Gustafson

Det är inte så ofta man möter en M-båt på semestern, men plötsligt händer det. På fotot seglar Lolita på kryss söder ut vid Mörkö 2023.

Värt att nämna är att M25:or seglar alldeles ypperligt med kryssfock, kul att möta er!

Nya medlemmar

Vi hälsar följande medlemmar välkomna till M-båtsförbundet

Nathan Duxengton M22- 92

Christer Tingvall (stödjande)

Stadshusregattan. Stadshuset 100 år med Jubileumseglingar på Riddarfjärden i Stockholm

På sjön mot Stadshusregattan 17-18 juni

Seglade från Märsta under torsdagen, lade till vid Landholmen vår klubbholme i Mälaren, 2,5 nm söder om Almare-Stäket på kvällen, lugnt och fridfullt.

På fredagsmorgonen seglade jag tvärs över Görväln till Järfälla BS för att hämta barnbarnen Moltas och Herman, de seglar vanligtvis med sina föräldrar på M25-31. De vill nu segla med morfar Kjell till Stockholm. De tyckte tydligen att morfar seglade för fort, för de ville heldst

sitta på akterdäcket med fötterna i vattnet och bromsa! Vädret var soligt och skönt och vindarna svaga.

Vi anlände till Riddarfjärden på kvällen vid 17-18 tiden. Vi lade till vid M25-22 Filur som låg långsides mot de provisoriska pontonbyggorna som arrangörerna lagt ut inför regattan. För att inte masterna skulle slå i varandra på grund av svall från motorbåtar, så lade vi vår stäv mot norr och Filur sin mot syd.

Regattan var i huvudsak ett arrangemang för klassiska



segelbåtar, kravet var att konstruktionerna skulle vara minst 50 år. Man delade upp i tre starter "Hundraåringar" "Klassiker" och "Öppen Klass" och vill man se på resultaten så finns de på www.sailarena.com sök på regattor datum 16-18 juni.

Kappsegling lördag och söndag kappsegldes det med "finseglen" (se bilden på framsidan) sydda i bomull litsades på Felicia, genuan syddes 1951, och storseglet troligtvis under samma decennium. En härlig känsla med mjuka och tysta dukar, seglen är sparsamt seglade, de syddes av segelmakare

H. Örtengren.

På den tiden troligen Sveriges främsta segelmakeri. Det är fantastiskt kul att de fortfarande går bra att kappsegla med. Till söndagen var prognosen skurar med regn, så därför byttes seglen ut till kryssfock och storsegel i dacron inför söndagens kappseglingar. Att torka blöta bomullssegel kändes inte attraktivt. Att jag seglade med kryssfock i stället för genua under söndagen verkade inte vara ett handikapp i de växlande och vridande vindarna som denna dag var lite friskare. Snabba slag och lite bättre höjd än med genua gjorde susen.



"After sail" på lördagen
Några gick på fest i stadshuset, jag pokulerade med seglare jag kände och nya d:o. En pilsner med tilltugg smakade mycket bra ombord på M25:an Filur tillsammans med Henrik Patek, Johan och Katarina Strömberg och deras dotter Emily som blev intervjuad och fick reportage med bild i "Svenskan" där hon plussade för M25:an som en bra segelbåt och det har hon ju alldeles rätt i eller hur! Med i sittbrunnen var också Erik Sjölin. Kul att träffas och prata lite om båtvård och seglingar i vår underbara skärgård, samt även om den gemytliga och lite lugnare och lummiga "MålaRen" Ett sittbrunnsbesök i M30-106 Chris var

lika trevligt, kul att prata med Göran och Anneli. Anneli som ofta var med sin far och mor på Göta SS Kräftkör på den tiden som sällskapet arrangerade distanskappsegling på just den regattan.

Senare på kvällen gick jag och ett antal välbekanta seglare på restaurangbesök i närheten.

Resumé

Fantastiskt att se så många välvårdade och välseglande segelbåtar kappsegla mitt i stan.

Kjell Gustafson M25-4

Foto: Berit Erixon sidan 17 på några av de deltagande segelbåtarna

Foto: Kjell Gustafson på sidan 16 M25-22 Filur med besättning och på denna sida ser vi besättningen i M30-106 Chris



Nisse Olssons reportage om Stadshusregattan 100 år

Seglarfest utöver det vanliga på Riddarfjärden i centrala Stockholm.

En oförglömlig helg, den 17-18 juni 2023, då många fick se de finaste jakterna vi har i landet segla på Riddarfjärden men även beskådas vid kaj efter seglingarna.

Kanske mest iögonfallande var 12:an Princess Svanevit och SK 150 Beatrice Aurore.

Lätta vindar gjorde de fyra delseglingarna (två på lördagen och två på söndagen) spännande. Totalt 65 båtar kom till start varav 12 var M-båtar och av dessa var 8 M30, 2 M25 och 2 M22.

Att Kjell seglade sin M25 nr 4 Felicia med tidsenliga bomullssegel höjde stämningen.

Vi på Elise, M30 nr 123, hade bra flyt och lyckades ta nionde platsen overall, som bästa M-båt före M22 nr 67 på tionde plats och M30 nr 114 på elfte plats. Tävlingen vanns av 5:a nr 78 Saga följd av Neptunkryssare nr 265 Borta Med Vinden med Nisse Virving vid rodet.

Förutom pontonbryggor utanför Stadshuset ordnade bland andra Göta SS förtjänstfullt lugnare hamnplatser på Långholmen.

Vid pennan Nisse Olsson, M30 nr 123



Prinsess Svanevit, Beatrice Aurore, Bacchant

Foto: Kjell Gustafson

Eskaderchefen resumé sommaren 2023 . Även peppning för M-båtar att bli med på eskadersegling, SM, KLM m.m. 2024

Fjolårets sommar var inte en av de bättre för oss som älskar skärgård och segling. Sämst hade vi det längst in i Mälaren där vi inte fick en vindpust under den långa torrperioden i juni. Det gick inte att segla mer än en halvtimme var tredje dag. Detta ifall en svag kvällsbris orkade igång.

Vårens M30-jakt ställdes in av detta skäl.

Det vi fick ägna oss åt var att gå i skift och spola vatten på träbåtarna som annars började spricka . Då perioden var slut fick vi avkalka båtarna med ättikslösning.

Dagarna innan det var SM-dags kom vinden med besked.

Ulf Andersson-Frejd och undertecknad seglade i frisk svvind från Västerås hamn till Dragets kanal på 12 timmar o femton minuter. Två dagar senare länsade vi och Thomas i 109 Wilma för bara genua norrut. Toppfart då var 11,2 knop. Stora vågor på Mysingen som skjutsade på.

SM fortlöpte utan hårda vindar dock med därefter tilltog vindarna.

Flera fina SRS-resultat har noterats: Yrhättan vann Höstkroken Inshore i Västerås, Henrik E i Magic (112) blev tvåa på Skärgårdskryssarens dag och Linus Höök gjorde fint ifrån sig på Nordic Yacht open. Regn och blåst är nog bäst beskrivning av resten av sommaren. Inte mycket till fina dagar i augusti.

Nu ser vi fram emot en fin höst, vinter och vår.

Inför sommaren 24.

Kallaste vintern på många år men sen blir det äntligen vår och efter lite spantreparationer och omlackering av ovansidan är nu Yrhättan i fin form inför sommar och segling.

Årets SM med Mälarbåtsvecka hamnar på Broken 3-6 juli.

Boka in Broken redan nu i era kalendrar.



Totte Bergman M30-1

Därefter föreslår vi en eskadersegling söderut till S:t Annas och Gryts skärgårdar. Bosse Gripen i 77:an kan bli vår guide då han bor nere i Gryt. Vi arrangerar som vanligt två M-båtsjakter i Västerås och jag rekommenderar

Stockholmsseglarna att visa upp sig på några av de stora SRS-regattorna.

Viktigt att våra välseglande M-båtar båtar syns bland andra seglare på regattor och i hamnar. Segla Vackert!



Foto: Claus Meyer

Häng med på semestereskader efter SM 2024

Årets semestereskader planerar vi att genomföra efter SM på Broken som avslutas på söndagen.

De flesta behöver väl handla livsmedel, fylla på vatten, lämna besättning mm, så en dag efter tävlingarna går åt till detta. Men sen bär det av!

En idé är att vi seglar söderut mot S:Annas och Gryts skärgård och letar upp vackra och lämpliga naturhamnar bland öarna på vägen. Vi siktar på att hålla ihop någon vecka eller mer för de som så önskar.

Mälarbåtarna är ju självklart med, men alla som vill är förstås varmt



Ulf Engblom M30-69

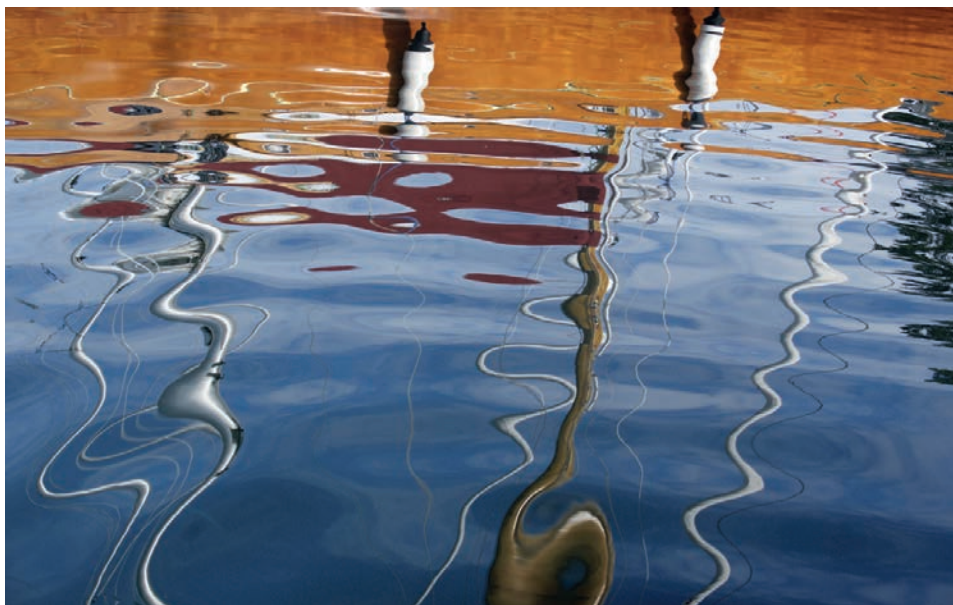
välkomna att slå följe med oss, t ex tenderbåtar, skärgårdskryssare, ja segelbåtar och t o m motorbåtar, om de tar de lugnt och försiktigt.

Det går faktiskt bra att segla ensam i båten, för det är oftast fler hjälpsamma händer som kan assistera vid tilläggning och lossning.

Vi brukar grilla och umgås under trevliga samtal på berget i



sommarkvällarna, och en hel del "ljugande" blir det med all säkerhet. Undringar och frågor kan ställas till Totte Bergman 0707-804566 och Ulf Engblom 0704-163519 eller dryftas i facebookgrupperna vi använder. Varmt välkomna, Uffe. Bilden ovan är från Eskadern 2018, Då var vi på Lokobbarna. Foto: Uffe Engblom



Flytten av M22-formarna 2023

En höstdag i slutet av september tog vi oss till Bro. Det hade blivit dags att lyfta på M22-formarna på Janne Björnbergs lastbil av äldre snitt. Med viss undran om hur allt skulle fungera begav vi oss iväg. Formarna till M22 ägs nu av M-båtsförbundet delat med Janne Björnberg och på g a Jannes flytt från Bro, blev det nödvändigt att flytta både skrov- och däckform till annan plats. Efter samtal med Erik Zarins, som sen tidigare också förvarar formarna till M30, gjordes en ny överenskommelse att även förvara M22-formarna där i Köping.

Lyftet på hade gått bra och lasten surrats ordentligt med div spännremmar som dragits åt av

kraftiga seglarhänder.

Vi lyckades få OK-jolleseglaren Christer Looström att ratta Jannes antika lastbil, och själv fick jag ta Tottes bil och hänga på i färden till Köping.

Det var ett lite originellt ekipage som i försiktigt och slingrande satte kurs västerut. Det blev behövlig matpaus i Ekolsund, bränsle behövs även för oss homo sapiens.

Efter tankning av diesel i Västerås ringlade vi till slut in på varvet i Köping där Erik med medhjälpare tog emot och anvisade plats.

Det gick fint att lyfta av formarna och palla upp dem ordentligt. Den kunskapen känns genuin i Eriks närvaro. Sådant har gjorts otaliga gånger hos den i seglarkretsar





välkände Erik. Vi lyckades efter lite klängande och krypande knåpa ihop presenningen som täcktes över som skydd. Så, nu vet ni hugade M-båtsbyggare vart ni ska åka, för här ligger nu formarna till både M22 och M30 snällt och väntar på att användas igen. Färden med lastbilen avslutades på Jannes nya ställe sydväst om

Tumbo, där vi kilade in den gamla klenoden mellan granarna som omslöt den välanvända Volvon. När Janne många dagar senare skulle anlända dit fick han nog flytta på den för att göra vägen till gården framkomlig. Uppdraget utfört, hyfsat nöjda med dagen var vi, lite trötta kanske, men nog än mer formstarka. /Uffe



Ulf Engblom M30-69



Veteranbåtsföreningen och SYS välkomnar M-båtarna till Wasahamnen 2024



Nytt för i år är att M-båtar såväl byggda i plast som trä är välkomna till Veteranbåtsfestivalen 7-9 juni i Wasahamnen i Stockholm.

Där samlas både klassiska segelbåtar och motorbåtar, trevligt att umgås med båtfolk som också gillar lite fest!

Ett gyllene tillfälle att visa upp M-båtarna vid bryggorna!

Det finns möjlighet till fest och kappsegling på lördagen i Peter Norlin

Memorial som seglas i SRS.

Foton från 2017 fotograf Kjell



Spritens betydelse för framdriften

Som nytilträd i styrelsen tillfrågades undertecknad om att skriva en artikel till M-båten. Jag kan skriva en artikel om "Havets betydelse för sjöfarten" svarade jag. Vid närmare eftertanke, så är ämnet lite stort - jag spar det till en framtida bok.

Det som jag däremot kan plita ner några rader kring är "Spritens betydelse för framdriften".

I augusti 2021 blev det krav på att blanda i tio procent sprit i bensinen. Teoretiskt skulle det innebära en ökad bränsleförbrukning på 1,8 procent. Detta beroende på etanolens lägre energiinnehåll. Märkligt nog så ökade den faktiska förbrukningen i min bil betydligt mer och det är nog många som har märkt detsamma. Anledningen till det kan vara att bensinbolagens kemister inte är dumma. Eftersom etanol har ett synnerligen högt oktantal så är det måhända möjligt att blanda bensin med ännu lägre energiinnehåll med etanolen och ändå få en cocktail på 95-oktan. Resultatet är att vi förbrukar mer bensin och etanol, betalar mer för soppan och genererar mer utsläpp - tvärtom mot vad som sagts vara avsett helt enkelt.

Moderna bilar med insprutning ställer om sin bränsle/luft-blandning automagiskt beroende på bränslekvalitet. Men Mälarbåtscharmörernas utombordare har ännu gamla hederliga förgasare. Oftast kan vi ställa bränsle/luft-blandningen på dessa för tomgång och lågfart. Det kan dock vara aktuellt att bestycka om förgasaren med ett större högfartsmunstycke för att nå den gamla toppfarten.

Sprit är ett hygroskopiskt ämne. När den relativa luftfuktigheten överstiger ett visst värde tar ett hygroskopiskt ämne upp vatten från luften. Det kan vara denna effekt vi känner av när törsten tar vid; dagen efter att spriten har avfuktat våra kroppar. Båtmotorer befinner sig oftast i vattennära miljöer, således blir bränslet fullt med vatten. Det medför gärna problem med rost och oxid i tankar och ledningar. Vatten är också svårantändligt, vilket kan göra en farbror Melker av Mälarbåtscharmören.

För att minska risken för Saltkråkerier är det lämpligt att tanka 98-oktan

istället, den innehåller endast fem procent sprit. Många sjömackar säljer av denna anledning endast 98-oktan. Ännu bättre är att använda alkylatbensin, som är fri från etanol. Alkylatbensin är dessutom fri från andra otrevligheter såsom aromatiska kolväten och tål dessutom att lagras. Ett bra trick är att tanka sista tanken för säsongen med alkylat, så startar motorn även nästa säsong.

Så långt spritens olämplighet i bränslet. Men den har faktiskt en välgörande egenskap för oss som har 2-taksmotorer. Vilket man har om man vill ha en lätt motor, som oljan inte rinner ur om man lägger den på fel sida.

Om man har lite sköna fettsyror från diverse plantor så kan man med hjälp av sprit syntetisera fram en esterolja. Denna olja har några väldigt bra egenskaper i 2-taktsbränsle. Dels är den polär, så den klänger sig fast på metalldelarna i motorn vilket minskar slitaget. Dels är den biologiskt nedbrytbar, vilket är trevligt för miljön.

Sprit är således en bra ingrediens för att göra olja, men en dålig ingrediens för att göra soppa.

Mikael Forslund M22-40



Foto: Jan-Erik Öberg

Segla Vackert



Foto: Viktor Lundgren