



NR 3 o 4
1982



M 15 - M 25



KALLELSE TILL M-BÅTSFÖRBUNDETS ÅRSMÖTE

Nu är det snart dags för M-Båtsförbundets årsmöte som denna gång kommer att hållas i Mariefred.

TID: Lördagen den 27 nov. kl. 14.00

PLATS: Gula huset bakom Mariefreds Rådhus (se vägbeskrivning.)

Motioner som med säkerhet skall kunna behandlas på årsmötet skall vara sekreteraren tillhanda senast 1982-11-01.

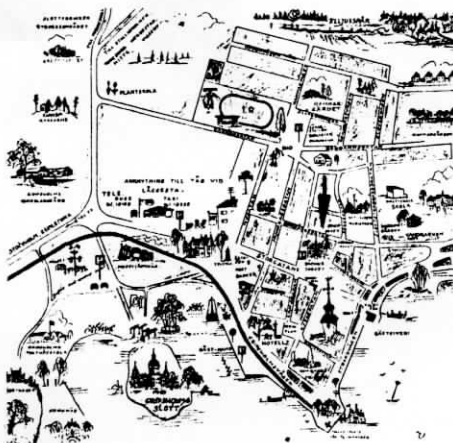
Om du har något annat som du vill ta upp som en separat punkt under mötet vill vi gärna veta det i förväg. Skicka även detta till sekreteraren under adress: Lisa Frisk, Götagatan 25, 116 46 Stockholm.

Samtliga underklubbar uppmanas att komma med förslag till nya styrelseledamöter då bl.a. nuvarande ordförande Sivert Johansson står i tur att avgå.

Årsberättelse för gångna verksamhetsår plus dagörning för mötet kommer att utskickas till samtliga medlemmar ca. en vecka före årsmötet.

VÄGBESKRIVNING.

Kör mot Centrum.
Parkera på torget.
Gå uppför backen till
höger om Rådhuset.
Vi träffas i gula
huset bakom Rådhuset.



Tekniska komittén informerar.

För att förverkliga ett gammalt beslut om standardmättal i Scandicap för våra klasser behöver TK 3 - 4 mätbrev för varje båttyp. Du som har din båt inmätt, hjälp oss genom att ta en kopia av mätbrevet och skicka till Lennart Åkerlind Igelkottsvägen 58 161 45 Bromma.
Inför M-båtsförbundets årsmöte vill TK påminna om att mylarsegel inte är tillåtna. Du som vill ändra på det glöm inte bort att motionera!!



ÅRETS POKALSEGRARE!

Vinnare av årets M22-pokal blev Magnus Holmgren i M22 136 med gästarna Ulrika Frid och Ann Salomon. Genom sina segrar på Slandö, Vikingarna, Kräftköret och Årsta var saken klar och vi gratulerar till segern.



ÅRSMÖTE (MED VIDEO FILM)

Slut upp till Årets Årsmöte (tid och plats se separat utskick). Här har du chansen att göra din stämma hörd, rösta in "dina" seglingar i M22-pokalen samt se en VIDEO-FILM från segelbåtensdag 1982. Specialfilmad för M22-klubben visande M22-klassen, R-båtar och vinnaren av Årets Scandal Beauty Trophy.

TJEJPRISET

Till vinnare av Årets TJEJPRIS har valts Ulrika Frid. Priset utdelas till Ulrika då hon varit en aktiv gäst på Årets pokalvinnarbåt samt som skipper för M22-136 till en tredje plats på segelbåtensdag.

Vi gratulerar och ser fram emot Ullis och övriga M22-quinnors bedrifter nästa år.



SLANDÖ

Årets pokalseglingar inleddes med Slandöregattan. Som vanligt var det fint väder men svag vind. Första seglingen gick i ca. 4 m/s och vanns av Magnus i I36:an med Janne i 84:an på andra plats. Micke i 63:an som hade tillbringat fredagen filande i mastkranen för att få sina nya segel att passa i mastsåran hamnade något längre ner i fältet. Till andra köret avtog vinden och det blev mycket chansartat. Magnus i I36:an ledde under största delen av seglingen men blev omseglad av Janne i 84:an ett par hundra meter före mållinjen. På söndagen var vinden svag eller snarast obefintlig och det räknades ut att om söndagens seglingen ej skulle kunna genomföras så skulle Janne vinna eftersom han vunnit sista seglingen. Efter en stunds väntande så släpptes vi iväg i en tillfällig bris på 1-2 m/s men den dog snabbt ut och alla låg och guppade. Nu gällde det att ta vara på varje liten vindkåre som kom. Alla gästare placerades i lä och stearinljusen tändes. Svaga vindkårar kom då och då och sakta lyckades man ta sig fram ben efter ben.

Magnus i I36:an hade tagit en klar ledning med Janne i 84:an och Micke i 63:an på andra och tredje plats. När det var 45 min kvar till maxtid återstod endast ett banben och det var möjligt att se mållinjen från båtarna som låg absolut stilla. I I36:an som bara behövde avverka detta ben inom 45 min gick tiden alldeles för fort och båtarna för långsamt. I 84:an var det tvärtom. Klockan stod stilla och det kändes som om båtarna gick alldeles för fort.

När endast 15 min återstod så kom det en liten kåre på ca. 2 m/s och det räckte för att I36:n skulle hinna gå i mål endast 45 sek. innan maxtiden gick ut. Därmed vann I36 totalt och 84:an på andra plats, 63:an på tredje.

Till annonssidan:

Tillfälle!!

M22-117 är till salu.

Motor Chrysler 4,5hk ,
nytt gasolkök, bra bom-
tält, fina dynor.

Kontakta Michael Bladh
på tel. 054/22263



TORSHÄLLAREGATTAN 5 juni 1982

Redan dagen innan tävlingen, alltså på fredagen, startade vi (45:an, 63:an och 136:an) från Geta för att sent på kvällen komma fram till TSS klubbholme smått lomhörda efter 10 timmars motorgång. Tävlingsdagen bjöd på ett strålande väder med klarblå himmel. Det var verkligen en skön syn att se de sju deltagande M22:orna glida ut mot banan på Blacken.

Båda seglingarna, som avgjordes i god och tilltagande vind, vanns av Michael i M22-63 med nya och väl intrimmade segel. Tvåa kom förra årets SM-vinnare Tomas Svensson i M22-44 följt av M22-33 med Janne Møller vid roret. En mindre lyckad dag var det för årets pokalvinnare Magnus i M22-136 som totalt kom sju.

Efter dessa väl arrangerade seglingar började vi vår färd mot Stockholm, denna gång med seglen hissade.

Per

Per i 45:an (som kom 4:a)

VIKINGAREGATTAN (Stockholms DM)

Årets Stockholms DM avgjordes på Ø.Saxarfjærden i samband med Vikingaregattan.

Ekholmen är en fin klubbholme med skyddad hamn, gedigen dansbana och levande musik vilket ledde till att ett tiotal M22:or mött upp till kappdans f.låt -segling.

Undertecknad sitter nu i höstmörkret i ett regnigt Oslo och försöker komma ihåg hur helgen före midsommar gestaltade sig. Detta är inte lätt dock minns jag att tre seglingar genomfördes vilket slutligen ledde till att Magnus i 136:an vann före Micke och Janne i 3:an med 63:an och 84:an som trea resp. fyra.

Gert i M22-96 överraskade med att göra en otroligt fin start på söndagen vilket gav honom en tung bronskanon i startpris.

För övrigt ihågkommes att lördagskvällen blev händelserik med mycket ljug och dans samt att "vinmonopolet" säkerligen gjorde en och annan affär denna kempegoa helg.

[Signature] -63:an



M22 SM FIFÅNG 1982

Ondsdagen den 28:e juli kl.18.00 står jag vid Vagnhärad och försöker få lift till Trosa. Bil efter bil passerar med en eller två glatt vinkande passagerare bakom vindrutan. Tiden går och mitt Sm deltagande svävar längre och längre bort i mitt medvetande. Plötsligt stannar en folka med skrikande däck. Föraren visar sig vara en f.d. M22 seglare. När han får höra mitt ärende blir han entusiastisk och trycker gasen ibotten.

Klockan 24.00 är det becksvalt men då är jag och Kristoffer äntligen framme vid Fifång, ifärd med att trycka in Daphne i en 50 cm smal lucka mellan två M22;or, vilket resulterar att den innersta båten hamnar upp på land. Efter mycket om och men kryper vi till kojs i gryningen, helt utmattade.

Sedan följer tre dagar av idogt kappseglande. Vädret var strålande och 22 M 22 or sågs ute på banan. Seglingarna gick bra som vanligt, jag kan inte dra mej till minnes att jag såg en enda M22a tjuvstarta, och protesterna var även dom lätträknade. Vindarna var väl inte så värst hårda under det här SMet, men dom räckte i alla fall till och blöt blev man inte heller.

Resultat och sånt står att läsa på annan plats i blaskan (om Jocke fått någon ordning på dom vill säga) Vann gjorde i alla fall Totte i 101:an. Jag kommer sent att glömma Tottes gast Hugo (f.d. M22/18) som prompt skulle bära fram alla pristagare till prisutdelningen. Till sist ska man ju tacka SBS för ett fint arrangemang, och allra sist ska jag säga att det var jättekul att se så många nya M22-seglare på Fifång.

Skepparn på 102:an

SM-vinnare 1982! Totte Nilsson

M22 nr 101

FOTO: KJELL GUSTAFSSON





KRÄFTKÖRET

Årets kräftkör var traditionsenligt "buskigt" med många vindkantringar och plötsliga stiltjebälten som man alltid drabbas av.

Årets SM-vinnare M22-101 hade blivit klart övermodiga och införde därför ett nytt handikapps-system som innebar att de startade fyra minuter efter alla andra. De påstod att de skulle vinna i alla fall. På söndagen var detta nytänkande borta av någon hitills icke känd anledning. Nu vanns bägge seglingarna av Magnus Holmgren M22-136 och tog därmed en klar ledning i pokalen. Tvåa blev Jan Fernlund M22-84.

Det tråkiga med årets kräftkör var den dåliga uppslutningen. Endast sju båtar kom trots de trevliga avspända seglingarna och andra trivsamma samkväm. Till nästa år vill vi se bättre takter och tänk på att det viktigaste är att deltaga inte att vinna.

Årets debutantpris

Årets bästa nykomling blev Gert Svensson i M22-96. Gert kom 10:a på SM och har gjort fina insatser på Vikingarna och Kräftköret där han ofta var uppe och slo gs med toppbåtarna



ÅRSTAREGATTAN

Årstaregattan gick i traditionens fotspår även i år i hård vind på Bjørkfjærdien och inom det tappra M22-gængen (sex båtar) var det tal om svampplockning.

Så blev dock ej fallet utan nær det første startskottet smællde så kunde man skønja M22-orna mellan vågtopparna runt startfartyget. 136:an gjorde en bra start med øvrige tæt bakom sig, førutom "Mickarna" i 3:an och 63:an som hade en intern start ca 2min efter de øvrige. Tallyho (136) tog målskottet med øvrige båtar avsevärt bakom sig.

Andra køret blev en betydligt jævnare oppgørelse med hård segling i krabb sjø, vilket ledde till att våra båtar med jævnne mellanrum vobblade øver fjærdien. Even hær vann Tallyho med 63:an ej langt efter.

Søndagens segling avgjordes i soligt væder med superba vindar runt 6-7 m/s. Tyværr kom ej 3:an till start då de av någon anledning fått før sig att sænke storseglet på lørdagskvællen. (Togs dock upp ur "tvætten" med hjælp av en grodman veckan efter.) Dagens segling vanns av Manique (63) med Tallyho som 2:a och Vågspel (84) som 3:a. Totalt tog 136:an ænnu en seger, føljd av 63:an och 84:an.

W. Mathis - 63:an

SEGELBÅTENS DAG



Drygt 10 båtar ställde upp på årets Riddarfjärdsregatta. Lördagen bjöd på växlande väder och svag vind. Under första seglingen regnade det kraftigt det kraftigt varför de tusentals åskådare som i vanliga fall brukar heja fram M22-seglarna avvaktade en aning där hemma och kom ut först till andra köret.

Första seglingen vanns av Christer i 116 som brukar vara mycket farlig på Riddarfjärdsregattorna, Micke i 63:an på andra plats och Janne i 84:an på tredje plats.

Regnet hade upphört till den andra seglingen men vinden var fortfarande svag och växlande. Totte i 101:an seglade från sista plats till första plats under sista varvet men Micke i 63:an tog honom vid sista rundningen och erövrade därmed första platsen. 3:a kom 136:n med Ulrika som rorsman och Magnus som gast.

På söndagen lyste solen så både publiken och Perjoel vågade sig ut. Janne i 84:an tog ledningen direkt och höll ett ordentligt avstånd till fältet hela seglingen och vann klart. Tvåa kom Ulrika i 136:an tätt följd av Christer i 116. Micke i 63:an hade avvaktat något och kommit iväg sist i starten men de seglade upp sig till en 4:e plac. Därmed var totalsegern och "Chat Noirs" vandringspris säkrat för Micke i 63:an som denna gång hyrt in supergastar i form av sin bror Ronnie och den i M22 sammanhang rutinerade Wellan, som i detta fall hade fullt upp att lugna bröderna.

Tvåa totalt kom Janne i 84:an som därmed får behålla den buckla han erövrade med sin 2:a plats förra året. Trea kom Ulrika i 136:an som med serien 4-3-2 visade att det kommer bli strid om vem som ska vara rorsman i fortsättningen.

Totte som råkade ut för "orättvisa vindar" hamnade på en 4:e plats men eftersom "rättvisan vinner i längden" så kommer vi få se mera av honom vad det lider.





HÖSTRASTA

Säsongens sista segling var även i år SSSS höstkör vid Rastaholm. Tyvärr deltog endast 5 båtar, kanske delvis p.g.a. att M22-pokalen redan var avgjord. Både lördagen och söndagen bjöd på växlande vindar mellan 2 och 6 m/s. Lördagens seglingar blev en arrangörsmiss där man inte alls svarade upp mot den höga standard som vi vant oss vid under tidigare seglingar vid Rasta.

Banan lades i ena kanten av Björkfjärden och när båtarna släpptes iväg så låg startlinjen så snett att det nästan var omöjligt att starta styrbord. Vid påstötning från de tävlande hävdade man att man inte hade någon båt som kunde lägga om linjen !?!

Vid lördagens andra start var startlinjen lika sned. Dessutom tjuvstartade fyra båtar (M22:orna seglade tillsammans med M25:or och Neppare) mycket grovt mitt framför ögonen på funktionärerna utan att någon båt återkallades.

Första seglingen vanns av Hans Stregnell i M22-52 och på andra plats kom Magnus i I36:an som fick se sig omseglad på sista länsen. Trea kom Besse i IO4:an. Även andra seglingen vanns av Hans (52). Per-Joel som var den ende av de tjuvstartande som startade om utan att vara återkallad, kom på andra plats och Besse (IO4) på tredje plats.

På söndagen hade banan flyttats ut till mitten av fjärden och vinden var 4-6 m/s. Seglingen vanns av Magnus (I36) med Tony (IO2) på andra plats och Per-Joel på tredje plats. Hans Stregnell (52) blev fyra vilket räckte till en totalseger. Magnus (I36) kom på en andra plats totalt och Per-Joel på tredje.



[illegible]

RUBRIK.

Jag läste en så fin dikt i M25:11, familjen Kranbergs Summertime, som jag fick skriva av. Fia, 11 år, är det som har skrivet den, om deras skönhet.

SUMMERTIME.

Summertime, det är ditt namn
du leder oss alltid till en hamn.
Du är en segelbåt
och det är mer än en tåt
att dra i.
Det går snabbt med segel på.
Det är sällan
någon seglar om dig då.
Du har många segel
men inte något tegel.
Vågorna kluckar
och alla suckar
när du sätter fart.
Inne i dig är det rart
men inte stort.
Summertime, är ditt namn.

Foto. Kjell Gustafsson



B Å T V I D T R Ä F F E N .

Den årliga Båtvid-träffen ägde rum på den traditionella och omtäckta ön Munkholmen. 10 st M25:or, 5 st M15, 1 st M22:a + 2 st kanoter sammanträffades för att avnjuta vackert väder och skön M25-M15-anda.

I vassen syntes också en "pansarkryssare", vars skeppare visade sig vara en god windsurfinglärare.

Senare på eftermiddagen var det dags för tipspromenaden. All besättning anslöt sig mangrant och kartade över stock och sten för att lista ut svaren på de mycket kluriga frågorna. Utslagsgivande fick sedan kottkastning inom ett begränsat område bli. Segern "kammades" hem av "en till Båtvid paddlande", men i "styrén" seglande, fd M25:25-ägare.

På kvällen samlades vi på berget. Ingemar i M25:27 visade prov på stor berättartalang och djup inlevelse, när den ruskiga och hårresande händelsen om Sjörrövar-Jenny berättades. Infångadet av sjörrövar-Jenny gick dock snabbt, trots den lilla barnaskaran på endast tre barn.

I skenet från grillarnas eldar och i samvaron med varandra led kvällen snart mot sitt slut, och nattens mörker sänkte sig över oss. På morgonen var fortfarande mörkret sänkt över somliga, som föredrog hamn istället för Båtvidköret (M15-2, M25-28, M22-53).

Resultatet blev efter hårda duster på banan:

M25-4 tätt följd av M15 10 och 14 (som inte äns målfoto kan skilja åt), därefter M25-32, 27, 71, 18, 9, 43, 53, 70 sedan kom M15-13 (som vann spinnakerklassen klart) och sist och minst M15-7.

Efter middag i gassande sol lättade en efter en mot hemmahamn, semester eller mästerskap.

Väl mött till nästa Båtvid med förhoppningsvis ännu fler deltagare.

Eva och Henry i M25-22

(vid detta tillfälle iklädda ett stycke TRAPPER)

NÄR JAG SEGLADE M15.

Det hände sig på den årliga Båtvärdträffen i sommar, att Dick och jag i M25:28 (pga att Henry och Eva i M25:22 sov hos oss då de ej hade möjlighet att närvara med den egna Filuren) hade det ganska stökigt ombord, så vi beslöt att ej vara med på "räjset" i år. Vi anmälde oss i stället som funktionärer. När jag upptäckte att Bertil i M15:13 seglade själv bad jag (var det på bara knäna eller, a vet inte så noga) att få segla med honom. Jag har aldrig seglat M15 förut. Jodå, han gav motvindigt, f'låt villigt med sig. Jag hoppade raskt ombord. Oj, redan i sittbrunn, det var inte så långt dit. Vad behändigt, man når nästan allting från brunn. Näpen liten båt (fniss).

Jaja, "räjset" skulle starta det visste vi, men inte riktigt när och var. Vi höll oss i närheten av de andra, de visste nog. Signal hördes och iväg det bar. -Styrbord! höjtade Bertil till Göran och Lotta i M25:70. Jaa, det hade vi ju och de väjde snällt. Snart mötte vi dem igen, på ny bog. -Styrbord! skrek Berra igen. Vadnudd? lyste det i ansiktet på Göran och Lotta, men de väjde åter. Bussigt. Kryssen höll vi flera av M25:orna. Varje gång vi mötte vare sig Pelle i 53'an eller de i 70 gastade vi Styrbord.

När det började bli "määka" ville M25-orna inte ha sällskap med oss längre, utan stack iväg. Rolle med gast och Åsa och Håkan (M15 10 resp 14) låg dock och tampades med den första 25'orna. Bertil och jag + Per och Majt i M15 13 resp 7 höll oss lite diskret efter.

Hejähå, sa vi, nu är det dags att hissa och prova spinnar'n och då gjorde vi det. Resultat. Vi vann överlägset spinnakerklassen. Synd att Per och Majt inte har någon spinnaker, och att vi blev ensamma i klassen ska ju inte vi lida för, eller hur?

Avslutningsvis kan berättas att jag som annars seglar storsysterbåten, M25 faktiskt tyckte det var riktigt roligt att segla M15. Det gör jag gärna om. Den är säkert världens bra som ensamseglare, då allt verkar så nära på någe vis.

Tack Berra för att jag fick prova.

HA DET SÅ BRA I VINTER.

Hälsningar Solweig i M25:28

FRÅN BÅTVIDTRÄFFEN TILL DET SOLIGA MÄSTERSKAPET OMBORD
PÅ M25/4

Söndag 25 juli

Båtvidträffen samlade i år 10 st Mälartjugofemmor och 5 st Mälarfemton. Ett festligt möte med gott humör, mat och dryck som avslutades med en enkel distanskappsegling där alla båtar utom 2 st deltog. Det var i år många nyblivna M-båtagare med och det måste ju vara rätt kul att få en indikation på hur båten går, för många har ju aldrig seglat mot någon annan M25a eller M15 tidigare.

Dags att segla till Saltsjöbaden för att lämna av mamma Berit och Camilla, 1 år och 4 månader, som hellre vill ta det lugnt på landet istället för att uppleva litet spänning på kappseglingsbanan. Som extrabesättning på Felicia ned till M-båtsmästerskapet mönstrade Lennart på. Han seglar normalt I.O.D., en strikt entypsbåt (finns för övrigt bara 2 st i Sverige).

Efter en behaglig segling i strålande väder till Saltsjöbaden i följeslag med M25/18 var det dags för Berit och Camilla att ta tåget mot Märsta, efter fyra fina semesterveckor i Stockholms skärgård. Med samma tåg kom Kjelles kompis Göran, för att få några dagars skärgårdssegling ned till Fifong.

När vi fått ordentligt med mat i kaggarna seglade vi iväg mot Dalaröhället. Vi hade fin kryss i ca 6-8 m/s. Vid 21-tiden lade vi till vid Kymmendö där vi lagade i ordning ärtsoppa och varm punch. Sedan tog vi en kvällspromenad - litet motion skadar ju inte, det blir ju inte så mycket motion när man sitter i en segelbåt.

Måndag 26 juli - mulet och regn

Vi seglade idag mot Utö. Strax innan vi kom fram ökade vinden kraftigt, samtidigt började himlens portar öppna sig. Hör och häpna, det var regn som föll! Det hade man ju inte sett på tre och en halv vecka annat än på vykort. I hamnen bakom Pärsholmen låg den största armada av fritidsbåtar jag någonsin sett där. Det såg inte ut som vi skulle få plats först, men det fanns en lucka på 2,5 meter - reserverad för långsamt flytetyg. "Containers" och "Bullhuldor" var tvungna att ligga på redde. Lennart, Göran och Kjelle gick en promenad i regnställ, först ned till M25/67 där Karl-Eric med fästmö satt och funderade på att få ett gott skrovmål på Utö värdshus, medan regnet smattrade på deras hamnkapell. De accepterade omgående Kjelles förslag att tillsammans med besättningen på fyran träffas på värdshuset kl 19 för att smörja kråset.

Vi tittade på sevärdheterna Kvarnen, Utögruvor, Spruthuset (gammalt namn på brandförsvarets hus) samt "Statarlängorna" på Lurgatan. Kvällen avslutades med ett par koppar Irish Coffee i fyran tack vare en mycket sympatisk servitris som försåg oss med färdigvispad grädde i folieform.

Tisdag 27 juli - sol och frisk vind

Vi seglade till Nynäshamn för att inhandla mat och dryck (ej tvål, några extra skulle enligt uppgift finnas i båten) för mästerskapet. I gästhamnen låg klubbkamraterna Dick och Solveig med gästen Janne.

När vi provianterat bestämdes att M25/28 och M25/4ans besättningar skulle träffas vid Läskär norr om Öja. Kjelle med gästar seglade iväg först. Det hade ju varit väldigt varmt hela dagen så Kjelle beslöt att ta ett bad vid ovannämnda ö. När vi lagt till klättrade Lennart och Göran upp en bit på

skäret, satt i kvällssolen och drack varsin öl. Kjell letade efter sin Saltsjötvål men den var slut. Vid Läskär låg då 18 segelbåtar alldeles i närheten. Någon av dessa borde ju ha en extra Saltsjötvål att sälja (Saltsjötvål flyter). Dags för marknadsundersökning! Samtidigt ett ypperligt sätt att bekanta sig med båtgrannarna.

Resultat: 5 båtar visste ej vad Saltsjötvål var
4 båtar hade bara små bitar kvar
5 båtar använde Bliw flytande
3 var villiga att låna ut sin tvål

Den artonde sist tillfrågade båten hade en extra tvål av märke Dav (Konsum) - löddrar bra i saltvatten. Flyter ej. "Davägaren" var generös - jag fick köpa tvålen. Glad i hågen travade jag ombord på Felicia med den nyinköpta tvålen, iklädd nyinköpta vita seglarskor och slitna röda kommunistjeans av manchester. Hämtade badlakan. Lade ner tvålen i tvålkoppen. Vände om för att gå iland och bada. Gastarna satt fortfarande i solen och njöt. När jag kom i jämnhöjd med backstaget råkade jag fastna med handduken på något sätt så att tvålen hoppade ur koppen - ner i plurret! Snabbt som ögat sträckte jag mig ned för att nå den, men ack, jag var tvungen att sträcka mig litet till så pass att jag ej längre hade något att hålla mig i. PLASK! i vattnet! Med byxor och skor.

När jag fått tag på tvålen och kommit upp ovanför ytan hördes högljudda skratt och muntra tillrop från gästar och båtgrannar. "Vad gör man inte för att hålla sig ren" sade jag och stor-skrattade. Efter badet lagade skepparen i ordning köttfärs-gulasch och ris enligt filharmoniska receptet på filmjölks-paketen. Mycket gott enligt gästarnas utsago. På kvällen kaffe och punch tillsammans med besättningen på 28an.

Onsdag 28 juli

Eskadersegling till Fifong. Strålände väder. Båtarna kontrollmättes. På kvällen bjöds på välkomstkaffe för M-båtagarna. Kjelle och Göran seglade till Trosa för att hämta "Palle" som skulle vara med och gasta på 4an.

Torsdag 29 juli - soligt, ca 3-6 m/s

Debutanten M25/34 överraskar med att ta ledningen i första seglingen.

M25/28 vinner andra seglingen.

Fredag 30 juli - soligt och varmt, ca 3-6 m/s

M25/34 tar hem segern i första köret även idag. Dick vinner andra.

Lördag 31 juli - soligt och varmt, ca 3-6 m/s

Man börjar misstänka att kampen om mästerskapet står mellan 34an och 28an. Förhandsfavoriten M25/11 får inte riktigt fart på skutan, konstigt nog. I ovannämnda båtar deltar skepparnas fruar och "sambos" + extra gäst.

Resumé

M25/28 vinner

M25/34 2a

M25/4 3a

M25/33 4a

M25/60 5a

M25/11 6a

M25/19 7a

Seglingarna var mycket trivsamma, bra väder. 10 minuter mellan varje startande klass på mästerskapen gör också att det ej blir så trångt på banan som det brukar bli på andra regattor av lägre status, där man startar med 5 minuters intervaller.

Mästerskapet avslutades med prisutdelning och pic-nic i det gröna. Dans på kvällen. SM-vinnare och klassmästare kastades i sjön enligt gammal sed.

Väl mött! Vi vill se fler M15 och M25or på mästerskapet till nästa år.

Mälarbåtar seglar vackrast tillsammans!

Vänligen,
Kjelle M25/4

FOTO. KJELL GUSTAFSSON
DICK JOELSON OCH GASTARNA SOLWEIG O. JAN



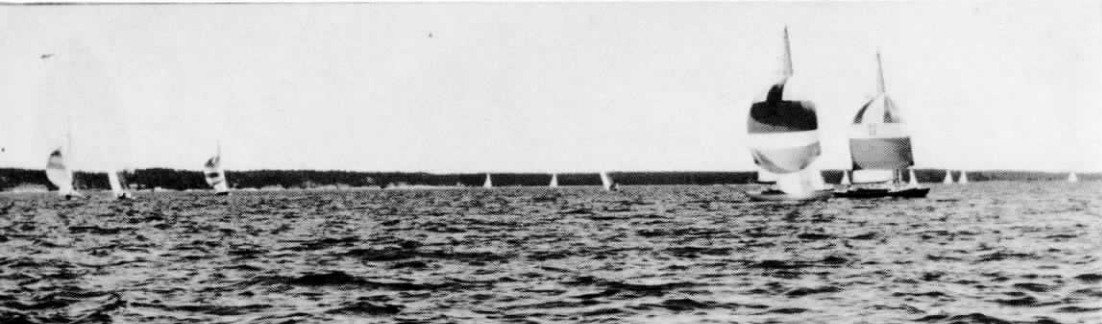


Foto. Kjell Gustafsson

RANKINGLISTA 1982.

M25 / Rorsman

Placering i seglingen

Poäng tot

Mälar-
regattan Mäster-
skapen Kräft-
köret Höst-
Rasta

1	28 Dick Joelson	1	1	1	3	41
2	4 Kjell Gustafsson	3	3	2	2	34
3	11 Stig Kranberg		5	3	1	27
4	34 Stig Öhman		2			14
5	33 Lars Eriksson		4			12
6	3 Örjan Sandqvist	2			4	10
6	24 Per Norman	4		5		10
6	60 Anders Tengstrand		6			10
9	19 Lennart Nilsson		7			9
10	72 Bengt Adamsson			4		6
11	21 Patrik Axelsson			6		4

I och med detta får 28'an ha halvmodellen och flitpriset ännu 1 år.

Årets debutantpris går till Stig Öhman i 34'an.

GRATTIS BÅDA TVÅ.

M15-gänget har tyvärr inte kunnat ställa upp i seglingar så att poäng har kunnat räknats.

MEN, till nästa år kommer väl många fler att våga ge sig ut och tampas på vågorna.?

KÖR I VIND BARA.



Inför 50 - års jubileet.

Under ett samtal med den utmärkta tidningen SEGLINGS redaktion förstod jag att vi M30 seglare anses lite "exotiska" eller åtminstone tillräckligt annorlunda för att vara intressanta att läsa om i en båttidning. Våra kappseglingresultat ansågs inte attraktiva att publicera, däremot lite text om hur vi överlever utan ugn, ståhöjd, toalett o s v. Några rader om hur vi bor med packningen på bryggan, sover med flera barn och hundar, att vi verkar ha så roligt trots misären. Bättre 50 - års reklam än en bra skriven artikel med snygga bilder i en av de bästa båttidningarna kan vi nog inte få. Eventuellt får vi be något proffs om hjälp att hyfsa till materialet men vi måste alla försöka komma med ideer och bilder. Hör av er till mej så gör vi så gott vi kan. Men det måste gå med M30 - fart, fort.

Maggan (108)

ARETS MEST PRISGIVANDE SEGLING?

Att vinna Bockens båda vandringspris, eskaderns distanspris samt som extrapris en premiärtur på vindsurfingbräda i Paradiset är inte dåligt!

Lasse (68) lyckades med det och vi andra jublade och applåderade.

Det var som alltid trevligt och soligt hos Knutssons! Konstigt att badvattnet känns så varmt just där. Är det gästfriheten i kombination med kaffe och punch som gör det?



HALVMODELLEN 1982.

1.	Per Aman	M30/123	98p.	6	segl.
2.	Sten Thorold	59	92	6	
3.	Lars Andersson	68	87	7	
4.	Lars Edberg	74	87	8	
5.	SH Lundevall	79	83	8	
6.	Tord Bergman	1	78	6	
7.	SE Jönsson	113	76	6	
8.	S Blomquist	105	69	5	
9.	R Södergren	116	60	8	
10.	L Åkerlind	108	58	8	
11.	W Preiholt	119	56	2	
12.	U Andersson	42	54	4	
13.	A Wikström	114	49	4	
14.	Johansson/Åkerl.	76	49	2+7	
15.	E Preiholt	2	46	4	
16.	A Garmark	80	44	3	
17.	LG Birgersson	118	44	4	
18.	L Knutsson	69	43	6	
19.	R Andersson	64	41	5	
20.	K Johansson	3	41	4	
21.	T Lindholm	23	36	2	
22.	K Eriksson	41	35	4	
23.	K Otterskog	27	33	3	
24.	E Gustavsson	7	32	5	
25.	O Nilsson	32	31	5	
26.	B Forslund	52	29	4	
27.	AC Johansson	17	28	4	
"	CG Gustavsson	106	28	2	
29.	M Knutsson	22	27	5	
30.	A Berglind	85	26	5	
"	J Söderberg	107	26	3	
32.	L Wiberg	45	25	4	
33.	S Lundkvist	40	19	1	
34.	L&IL Dahlén	30	17	3	
35.	P Wolf	51	16	3	
36.	R Lindholm	48	14	1	
37.	K Monie	25	12	1	
"	I Enkler	37	12	2	
39.	W Kienzle	70	11	3	
40.	L Holmquist	39	9	2	
"	M Carefjord	56	9	2	
"	P Hniopek	104	9	1	
"	M Tynnsjö	20	9	2	
44.	L Häll	15	8	1	
45.	B Eriksson	71	6	1	
46.	G Wiksell	47	4	1	
"	O Malm	65	4	1	
"	B Lindh	90	4	1	
49.	L Eriksson	75	2	1	
"	G Eneroth	81	2	1	
"	KG Hellström	127	2	1	

SM-SEGLINGARNA 1982.

6 seglingar med 34 st båtar.

1.	W Preiholt	M30/119
2.	SH Lundevall	79
3.	P Aman	123
4.	L Edberg	74
5.	S Thorold	59
6.	S Blomquist	105
7.	L Andersson	68
8.	T Bergman	1
9.	E Preiholt	2
10.	T Lindholm	23
11.	K Johansson	3
12.	U Andersson	42
13.	SE Jönsson	113
14.	A Garmark	80
15.	A Wikström	114
16.	LG Birgersson	118
17.	L Åkerlind	108
18.	R Södergren	116
19.	CG Gustavsson	106
20.	K Otterskog	27
21.	L Knutsson	69
22.	S Lundkvist	40
23.	K Eriksson	41
24.	J Åkerlund	76
25.	R Andersson	64
26.	L Wiberg	45
27.	E Gustavsson	7
28.	O Nilsson	32
29.	B Forslund	52
30.	M Knutsson	22
31.	L&IL Dahlén	30
32.	I Enkler	37
33.	P Wolf	51
34.	M Carefjord	56

GRATTIS !



ARETS PRISTAGARE

HALVMODELLEN	1.	Per Åman	M30/123
	2.	Sten Thorold	59
	3.	Lars Andersson	68
	4.	Lars Edberg	74
	5.	Sven-Håkan Lundevall	79
M30-KANONEN	1.	Lars Edberg	74
		Sven-Håkan Lundevall	79
		Rolf Södergren	116
		Lennart Åkerlind	108
DISTANSSEGLINGEN		Lars Andersson	68
SM		Walter Preiholt	119
BRUDPOKALEN		Eian Södergren	116
TRIMPOKALEN		Rolf Lindholm	48
SALTSJÖ-MÅLARPOKALEN		Sven-Håkan Lundevall	79
DEBUTANTPRISET		Ulf Andersson	42
JOLLYPOKALEN		Tord Bergman	1



Årets mästare Walle, Gunilla och Ove i Woodoo.



RESULTAT FRÅN SOMMARENS OCH HÖSTENS SEGLINGAR

TORSHÄLLA	74	118	1	17	85	70	32										
SSSv VAR	74	113	1	42	17	108	32	85	70								
OXELÖSUNDS SS	79	76	69	52	7												
VIKINGAREGATTAN	123	108	27	113	105	47											
KUNGSÖRS SS	74	71	42	118	17												
BROKEN	42	79	80	22	7	52	30	76									
BARÖSUNDSREGATTAN	79	116	76	68	2	90	22	7									
ASKÖ RUNT	116	114	2	3	45	56											
SNEDSKÄRSREGATTAN	79	76	69														
VÄSTERASREGATTAN	1	85	39														
HÖGTIDSSEGL. Ekoln	41																
FIFONG	116	64	3	45													
KRAFTKÖRET	59	106	27	107	20												
SSSv HÖST	17	74	1	15	118	39	23	85	70	127							
BRÄVIKSREGATTAN	76	69															
SSS RASTA	123	59	105	119	68	1	107	113	114	74	104						
	64	108	20	41	79												
DISTANSSEGLINGEN	68	79	108	116	2	76	22										
TJEJKÖRET	116	2	79	68	7												





GAP - båtar.

Artikel kommer när Stig (105) har skrivit som han lovat.





Tur med vindar och med väder.

Tack snälla SBS för ett välorganiserat och trevligt SM.

Tack snälla SBS för så mysiga mästare.

Tack snälla SBS för stackars Söder med gitarren.

Tack snälla SBS för duktiga funktionärer.

Tack snälla SBS för senast!

Tröjor, mössor, väskor o dyl.

I flera år har vi försökt beställa tröjor med M30-eskadern tryckt på bröstet, men intresset har varit svagt. Lasse (74) har friska och nya ideer så ring till honom och prata kläder.

Segraren i Tjejköret
Eian (116) före start.
Har hon farten
i handväskan
eller i hatten?
Foto Erik (2)



KÖPES

TILL SALU

och

SKÄNKES

KÖPES KÖPES KÖPES

Stor och fock till en M25'a.

Björn Bergström

tel: 0150 / 26114

TILL SALU

M30-32, Ruter Ess

nytt rufftak, snygga dynor

Ola Nilsson

0171 / 38835

TILL SALU

M 30 - 44 pris 50 000.
0755/66 132

TILL SALU

Jag måste sälja min fina M15-8.

Fernissad, ny mast + rigg, nytt

dukdäck, akterlucka, ny motor Suzuki

3,5 hkr, spinnaker, bomtält, rostfritt

gasolkök m.m. Rikligt utrustad. I för-

träffligt skick. Kan ses vid SSK:s hamn

och fr o m 3/10 på varvet.

Berit Eldvik

hem 08 / 304661

arb 08 / 224120

TILL SALU

M25-23.

08 / 7181536

skänkes:
1 knop dålig fart
2 påsar dåligt humör
3 nypor alger



Örtengrens

Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521