

Härmed kallas medlemmar i M-båtsförbundet till ordinarie årsmöte den 24 november 2024 kl. 13.00, Göta SS klubblokal Spinnhuset på Långholmen.

### **Mötesordning**

- 1 Årsmötets öppnande
- 2 Upprop och upprättande av röstlängd
- 3 Val av justeringsperson att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Fråga angående mötets behöriga utlysande
- 6 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 7 Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
- 8 Revisionsberättelse
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 10 Antagande av verksamhetsplan för det kommande verksamhetsåret
- 11 Val av styrelsemedlemmar enligt paragraf 19
- 12 Val av revisor enligt paragraf 19
- 13 Val av valnämnd enligt paragraf 19
- 14 Behandling av motioner
- 15 Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut
- 16 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samt årsavgift för kommande verksamhetsår
- 17 Övriga frågor
- 18 Mötets avslutande

## **Till punkten 7 – verksamhetsberättelse**

Under det gångna året har styrelsen, valberedningen samt TK haft följande sammansättning.

Ordförande: Johan Hultgren

Vice ordförande: Tord Bergman

Kassör: Kenneth Larsson

Sekreterare: Viktor Lundgren

M22-representant: Mikael Forslund

M30-representant: Ulf Engblom

M15/M25-representant: Kjell Gustafson

Valberedning: Göran Lindahl, sammankallande, Nisse Olsson och Henrik Edberg

Revisorer: David Widén och Christofer Clevhammar

TK: Mikael Lindholm, sammankallande, och Carl Janmark

Förbundet har stått som arrangör för två SM, M22 och M30. Årets SM arrangerades tillsammans med NySS på Broken. SM-vinnare för 2024 blev i M22 Ulf Dahlgren och Ulf Myrin och i M30 Totte Bergman, Ulf Andersson Frejd och Mikael Sääf.

Förbundet har deltagit i Svenska Seglarförbundets arbete med en eventuell omorganisation av förbundet, innebärande en klusterindelning för klassförbunden. – Vid årsmötet presenterar Bo Stenström det pågående arbetet och utmaningarna med att deltagarantalet går ned i alla seglingsklasser samt svårigheterna med att få arrangörer till bl.a. SM.

Under vårvintern arrangerades en uppskattad träff där båtbyggaren Mattias Malmros och intendenten Eva Berglund Törnblom från Sjöhistoriska museet kunnigt berättade om fritidsbåtarnas historia. Mattias höll därefter ett pass om mastens och riggens betydelse.

Under sommaren arrangerades en eskadersegling i anslutning till SM. Den påbörjades vid Broken och avslutades i Västerås.

Under sommaren 2024 har M-båtarna i Stockholmstrakten deltagit i bl.a. Jungfrusundsregattan, Peter Norlin Memorial och Skärgårdskryssarens dag. Speciellt glädjande var att Kalle Hultman i M30-119 "Voodoo" vann Skärgårdskryssarens dag och att Robert Dybeck med M25-3 "Nea" vann Peter Norlin Memorial.

Förbundet har deltagit på båtmässan Allt för sjön i Älvsjö.

Styrelsen har tagit fram två nummer av tidningen och har påbörjat scanning och tillgängliggörande av äldre tidningar på webbplatsen.

Vi har gett råd vid köp av båtar eller reparationer.

## Till punkterna 7 delvis och 10 delvis – utfall respektive budget

	Budget 2024		Resultat 2024		Budget 2025		Förslag	
	Medlemsavgift 350kr/150kr				Medlemsavgift 350kr/150kr			
		Medlemmar				Medlemmar		
<b>INTÄKTER</b>								
M22	10 500 kr	30	14	4 900	5 250 kr	15	400	6000
M15/M25	6 300 kr	18	21	7 350	7 350 kr	21	400	8400
M30	17 500 kr	50	53	18 550	17 500 kr	53	400	21200
		98	88					
Övriga	9 000 kr	60	61	9 150	9 000 kr	60	200	12000
		158	149					
<b>Summa</b>	<b>43 300 kr</b>		<b>40162,43</b>		<b>39 100 kr</b>			<b>47600</b>
Bokförsäljning / vimpel	7000		5475,00		5000,00			5000
T-shirts			14330,00		7650,00			7650
Övriga intäkter	5000		483,75		0			
<b>Summa intäkter</b>	<b>55 300 kr</b>		<b>60451,18</b>		<b>51 750,00</b>		<b>60250</b>	
<b>UTGIFTER</b>								
SM	8 000 kr		8526,00		8 000 kr			8000
Tidningen	33 000 kr		17316,00		33 000 kr			36000
Layout tidning	-		0,00		-			0
Hemsidan	2 000 kr		2505,00		2 000 kr			3000
Möten	3 000 kr		1115,10		3 000 kr			
Milersättningar	4 500 kr		1147,50		1 500 kr			1000
Bankavgifter	2 500 kr		1938,55		2 500 kr			2000
Seglarförbundet	2 000 kr		2045,00		2 000 kr			2000
Mässan	5 000 kr		6912,00		5 000 kr			7500
Teknisk rådgivning	3 000 kr		0,00		3 000 kr			
Platshyra M30form	3 000 kr		2250,00		3 000 kr			3000
M22 formar flytt	-		0,00		-			0
Platshyra M22 formar	3 000 kr		3000,00		3 000 kr			3000
Övriga & oförutsedda	2 500 kr		1390,00		2 500 kr			1000
T.shirts			20256,00		0 kr			0
								0
	<b>71 500 kr</b>		<b>68401,15</b>		<b>68 500 kr</b>			<b>66500</b>
<b>Resultat</b>	<b>-16 200 kr</b>		<b>-7949,97</b>		<b>-16 750 kr</b>			<b>-6250</b>

## Till punkten 10 – verksamhetsplan

För det kommande verksamhetsåret föreslår styrelsen följande inriktning.

Förbundet anordnar SM för M22 och M30 sommaren 2025. Det finns även en ambition om att hålla KLM för M25 2025.

Vi arbetar för att anordna SM och KLM för 2026.

Förbundet arbetar för att arrangera SM 2026 och har fått en inbjudan från SS Svearna som fyller 100 år 2026 och vill arrangera SM som en del av sitt firande det året.

Deltagande i båtmässan 2025.

Förbättrad information på webbplatsen och i sociala medier.

Verka för studiebesök på varv/båtbyggare som ett led att underlätta för båtägarna att underhålla och renovera sina M-båtar.

## Till punkterna 11 och 12 – valnämndens förslag

Totte Bergman, vice ordförande

Kenneth Larsson, kassör

Kjell Gustafson, M25-representant

Ulf Engblom, M30-representant

David Widén, revisor

Carl Janmark, TK

## Till punkten 15 – propositioner

### a) Ändring av paragraf 19 stadgarna

*Propositionen behandlades vid årsmötet 2023 och bifölls.*

Styrelsen föreslår en ändring av paragraf 19 stadgarna. Det är styrelsens uppfattning att det är svårt att finna lämpliga klassrepresentanter till förbundsstyrelsen. Särskilt gäller detta för M22. För att inte skapa låsningar i styrelsens arbete föreslås att klassrepresentanterna ersätts av ledamöter som i stället ska bevaka samtliga frågor som är aktuella för M-båtsförbundet. Styrelsen menar att detta skulle bidra till ett bättre helhetsperspektiv samt att det skulle bli enklare att få en god sammansättning av styrelsen. Vidare föreslås paragrafen ändras på så sätt att antalet styrelseledamöter minskar med en (1) person genom att en särskild webbansvarig inte ska finnas kvar. Styrelsens sammansättning är i dag stor sett utifrån förbundets storlek varför en minskning är motiverad. Funktionen webbansvarig (redaktör) kan i stället åvila någon annan funktionär i styrelsen och behöver inte ha en särskild representant. Därutöver föreslås mindre språkliga justeringar genom att *skall*, genomgående i paragrafen, ersätts av *ska* och att *han* ersätts av *dennes*.

### § 19 Sammansättning

Styrelsen *ska* bestå av ordförande, vice ordförande, kassör, sekreterare samt tre *ledamöter*. Val enligt organisationsplan.

Två revisorer *ska* väljas enligt organisationsplan.

Teknisk kommitté *ska* bestå av två ledamöter varav en sammankallande. Val enligt organisationsplan.

Avgår styrelseledamot under mandattiden utser styrelsen ersättare under tiden fram till nästa årsmöte, då ett eventuellt kompletteringsval sker.

Avgår flera ledamöter samtidigt under mandattiden *ska* extra möte inkallas och ersättare väljas. Ordföranden är förbundets officiella representant, leder styrelsens förhandlingar och övervakar dessa stadgars efterlevnad. I ordförandens frånvaro träder vice ordföranden in i *dennes* ställe.

### b) Ändring av klassbestämmelserna för M30

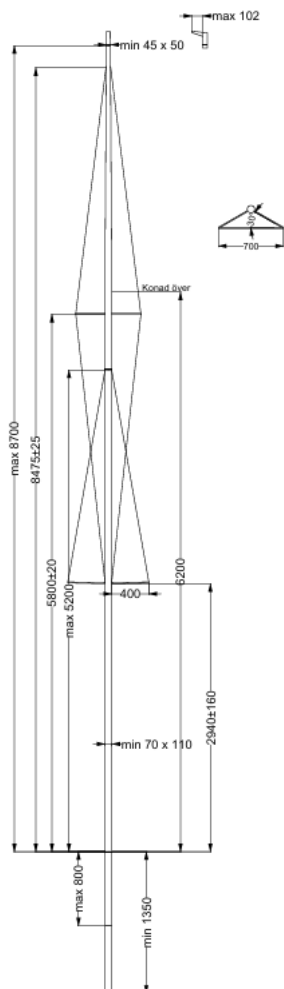
Styrelsen föreslår en ändring av klassbestämmelserna för M-båtsförbundet sektion F.5 Riggens placering. Reglerna föreslås ändras på så vis att masthålets diameter på M30 ej får vara större än 170 mm. Det blir därmed 10 mm skillnad mot i dag då reglerna anger att masthålets diameter i däck inte får vara större än 160 mm. Ändringen motiveras framför allt av att båtar som seglar med aluminiummast har en mast som är 116 mm i längdled vid masthålet (även vissa trämaster har liknande mastmått) och för att samma lutning av masten framåt ska kunna uppnås vid undanvindssegling. Samtidigt införs ett minimimått på 2 290 mm så att ingen mast kan luta mer än så. Måttet görs mellan en punkt på 2 100 mm framför masten i däck och samma mått upp på masten då den står i sitt bakre läge. Därefter lutas masten föröver och måttet mellan punkterna tas. En jämförelsemätning har gjorts med flera master i Västerås.

F.5 Riggens placering.

För båtens trimning får riggen flyttas inom en distans av 150 mm från det på ritningen angivna läget. Härvid måste noggrant iakttagas att däckskonstruktionen till alla delar förstärkes på ett betryggande sätt. Mast skall vara fast och får ej vara vridbar. På M 30 och M 22 skall den gå genom däck och stå i mastfot eller på mastfiskan fastsatt skena av stål. Trimning av mast på fot eller skena är tillåten för- och akteröver, dock ej medelst mekanisk anordning. Masthålets diameter i däck på M 30 får ej vara större än 170 mm och på M 22 145 mm. Som minsta mått för lutningen av masten avseende M 30 gäller 2 290 mm, mätt från en punkt på 2 100 mm framför masten i däck och samma mått upp på masten då masten står i sitt bakre läge. Därefter lutas masten föröver och måttet mellan punkterna tas. Mast till M 25 och M 15 skall stå på däck i fot av stål.

### c) Ändring av klassbestämmelserna för M22

Styrelsen föreslår att klassbestämmelserna för M22 ändras, sektion F.3 Mast och bom. Styrelsen anser att det är angeläget att klassbestämmelserna ändras så att det blir möjligt med mast och bom i aluminium även för M22. Motsvarande ändring har sedan tidigare genomförts för M30. De flesta entypsklasser har i dag materialneutrala valmöjligheter så långt det är möjligt. Det är dags att motsvarande också gäller M22. Nedan finns en ritning som beskriver det följande förslaget till regeländring.



### F.3 Mast och bom.

Mast och bom skall utföras av gran, furu eller spruce samt med å segelritning angivna mått och dimensioner. Angivna tvärmått är minimimått. Med undantag av mast till M 25 och aluminiummast till M30 skall masterna

vara massiva men får sammanbyggas av flera delar. Mast skall vara rak. För indragning av segel får cirkulär ränna med 18 mm diameter urhyvlas. Påskruvad likränna eller skena för travare får ej inräknas i mastmått.

Mast och bom till M22 och M30 får utföras av aluminium. Materialet i masten och bommen skall innehålla minst 90 procent aluminium.

*En aluminiummast till M22 ska vara av en kontinuerlig aluminiumprofil med likränna enligt följande:*

*minimått: tvärskepps: 70mm*

*långskepps: 110mm*

*profilvikt minst: 2,2kg/m*

*Masten får vara konvext eller rakt konad över en punkt 6 200 mm över det undre mätmärket.*

*Minimått vid övre mätmärket: tvärskepps: 45mm*

*långskepps: 50mm*

*Minimivikter: topp 16 kg*

*totalt 48 kg (48)*

*Maximal kurvatur längs akterkant: 100 mm*

*Långskeppsmåttet får minskas med djupet av likrännan nedanför en punkt 400 mm över det undre mätmärket.*

*Masten får kunna röra sig max 5mm långskepps i mastfoten.*

*Bommen för M22 ska vara av en kontinuerlig aluminiumprofil med likränna enligt följande:*

*Minsta höjd: 80 mm*

*Maxhöjd: 100 mm*

*Minsta bredd: 64 mm*

*Minsta profilvikt: 1,5 kg/m*

*Höjden får minskas med som mest 50 mm akter om en punkt 250 mm för om det akre mätmärket och för om en punkt 250 mm akter om masten.*

*Bommen får ha en maximal kurvatur på 50mm.*

*Vikt vid mätmärke ska vara minst 7 kg.*

*Mast till M30 skall vara enligt ritning med följande tillägg [...]*