

## **Protokoll fört vid ordinarie årsmöte för M-båtsförbundet**

Tid och datum: 2025-11-23, kl. 13.00–15.00

Lokal: Göta SS, Spinnhuset, Långholmen, Stockholm

### **1 Årsmötets öppnande**

Ordföranden Johan Hultgren förklarade mötet för öppnat.

### **2 Upprop och upprättande av röstlängd**

Ett upprop genomfördes av Kjell Gustafson och röstlängden upprättades.

### **3 Val av justeringsperson att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll**

Mötet beslutade att till justeringsperson utse Manne Norrhäll.

### **4 Val av två rösträknare**

Mötet utsåg Linus Höök och Manne Norrhäll till rösträknare.

### **5 Fråga angående mötets behöriga utlysande**

Kallelsen skickades ut tre veckor före mötet och informationen har även funnits tillgänglig på förbundets webbplats. Mötet ansåg att årsmötet var behörigen utlyst.

### **6 Val av ordförande och sekreterare för mötet**

Till ordförande för mötet valdes Johan Hultgren och till sekreterare valdes Viktor Lundgren.

### **7 Styrelsens verksamhetsberättelse och förvaltningsrapport**

Johan Hultgren gick igenom årets verksamhetsberättelse och Kenneth Larsson det ekonomiska utfallet för året. Dessa dokument lades till handlingarna.

### **8 Revisionsberättelse**

David Widén gick igenom revisionsberättelsen och rekommenderade att ge styrelsen ansvarsfrihet. Revisionsberättelsen lades till handlingarna.

## 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Mötet beslutade att ge styrelsen ansvarsfrihet.

## 10 Antagande av verksamhetsplan för det kommande verksamhetsåret

Mötet beslöt att anta förslaget till verksamhetsplan enligt följande. Förbundet ska:

- anordna SM för M22 och M30 sommaren 2026 i Torshälla med ambition om att även hålla KLM för M25.
- verka för att anordna SM och KLM 2027, möjligen på Vikingarnas Segelsällskap (VSS).
- under det kommande året ge ut två nummer av tidningen.
- förbättra informationen på webbplatsen och i sociala medier.
- verka för studiebesök på varv eller båtbyggare som ett led att underlätta för båtägarna att underhålla och renovera sina M-båtar.
- förvalta klassbestämmelserna.

Med tillägg till målen ovan, ska förbundet delta i båtmässan 2026 om prissättningen ändras och deltagandet hamnar inom det belopp som har budgeterats. Annars ska förbundet avstå från att delta.

## 11 Val av styrelsemedlemmar

Henrik Edberg från valnämnden redovisade valberedningens förslag enligt nedan:

Ordförande: Kenneth Larsson (M25-11)

Kassör: Henrik Edberg (M30-112)

Sekreterare: Ted Wänerstrand (M22-112)

Ledamot: Kristina Lundevall (M22-88)

Medlem i TK (sammankallande): Mikael Lindholm (M30-48)

Årsmötet beslutade enligt förslaget.

## 12 Val av revisor

Valnämnden lämnade förslag om att till revisor välja Christoffer Clevhammar. Årsmötet beslutade enligt förslaget.

## 13 Val av valnämnd

Till ny valnämnd beslutade årsmötet att utse:

Johan Hultgren (sammankallande), Göran Lindahl och Manne Norrhäll.

## 14 Behandling av motioner

Inga motioner hade inkommit till årsmötet.

## 15 Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut

### a) Ändring av klassbestämmelserna för M30

Styrelsen hade i en proposition föreslagit en ändring av avsnitt F.5 Riggens placering i klassbestämmelserna för M30 innebärande att masthålets storlek i diameter skulle bli fritt. Syftet med ändringen var att kompensera för framför allt de båtar som seglar med aluminiummast då den masten är 116 mm i längsled vid masthålet. Genom en ändring av klassbestämmelserna skulle samma lutning framåt kunna uppnås vid undanvindssegling.

Styrelsen hade föreslagit ett införande av ett minimimått på 2 290 mm så att ingen mast kan luta mer än så. Måttet hade valts efter en jämförelsemätning av flera båtar i Västerås och skulle således inte innebära någon ändring för de flesta båtarna.

### **Nuvarande klassbestämmelse**

#### **F.5 Riggens placering**

*För båtens trimning får riggen flyttas inom en distans av 150 mm från det på ritningen angivna läget. Härvid måste noggrant iakttagas att däckskonstruktionen till alla delar förstärkes på ett betryggande sätt. Mast skall vara fast och får ej vara vridbar. På M 30 och M 22 skall den gå genom däck och stå i mastfot eller på mastfisken fastsatt skena av stål. Trimning av mast på fot eller skena är tillåten för- och akteröver, dock ej medelst mekanisk anordning. Masthålets diameter i däck på M 30 får ej vara större än 160 mm och på M 22 145 mm. Mast till M 25 och M 15 skall stå på däck i fot av stål.*

### **Förslaget till ändrad klassbestämmelse**

#### **F.5 Riggens placering**

För båtens trimning får riggen flyttas inom en distans av 150 mm från det på ritningen angivna läget. Härvid måste noggrant iakttagas att däckskonstruktionen till alla delar förstärkes på ett betryggande sätt. Mast skall vara fast och får ej vara vridbar. På M 30 och M 22 skall den gå genom däck och stå i mastfot eller på mastfisken fastsatt skena av stål. Trimning av mast på fot eller skena är tillåten för- och akteröver, dock ej medelst mekanisk anordning. Masthålets diameter i däck på M 22 får ej vara större än 145 mm. Som minsta mått för lutningen av masten avseende M 30 gäller 2 290 mm, mått från en punkt på 2 100 mm framför masten i däck och samma mått upp på masten då masten står i sitt bakre läge. Därefter lutas masten föröver och måttet mellan punkterna tas. Mast till M 25 och M 15 skall stå på däck i fot av stål.

### **Beslut för proposition a) ändring av klassbestämmelserna för M30**

Efter en diskussion om konsekvenserna av propositionen och votering så bifölls propositionen.

### **b) Klassbestämmelserna för masthålets storlek på M22 bör ändras**

Styrelsen hade föreslagit att masthålets storlek borde bli fritt även i fråga om M22, men att årsmötet borde ge i uppdrag till en M22-grupp att beräkna vilka mått som ska gälla angående mastlutning föröver. Detta för att kunna rätta upp masten så mycket att den inte faller tillbaka vid lätt undanvindssegling.

**Beslut avseende proposition b) Klassbestämmelserna för masthålets storlek på M22**

Efter diskussion avslogs propositionen och istället fick TK i uppdrag att göra en översyn av klassbestämmelserna för M22 till nästa årsmöte.

**16 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samt årsavgift för kommande verksamhetsår**

Årsmötet beslutade att behålla medlemsavgifterna oförändrade. Avgifterna blir därmed 400 kr för medlemmar med båt och 200 kr för stödmedlemmar.

**17 Övriga frågor**

- I samband med årets SM framkom att Svenska Seglarförbundet, SSF, hade infört nya, strängare regler för SM-statusen. Trots totalt 16 deltagande M22 finns det en osäkerhet kring om SM-statusen får behållas för M22. Totte Bergman informerade om att han hade samlat 6-7 andra klassförbund för att försöka påverka SSF att ändra tillbaka reglerna kring SM. Det är i dagsläget oklart hur utfallet blir.
- SM 2027 kommer eventuellt att arrangeras på VSS på Ekholmen och seglas tillsammans med Nordisk Folkbåt.
- De avgående styrelsemedlemmarna avtackades för sitt arbete.

**18 Mötets avslutande**

Ordförande Johan Hultgren förklarade mötet för avslutat.

  
Johan Hultgren

ordförande



Viktor Lundgren

sekreterare

  
Manne Norrhäll

justeringsperson