M-båten 2026 vårnummer

M-båtsförbundets styrelse

Kenneth Larsson	Ordförande M25-11	070-607 17 92
Totte Bergman	Vice ordförande M30-1	070-780 45 66
Ted Wänerstrand	Sekreterare M22-67	072-323 22 14
Henrik Edberg	Kassör M30-112	073-623 79 16
Kjell Gustafson	Ledamot M25-4	070-543 34 36
Ulf Engblom	Ledamot M30-69	070-416 35 19
Kristina Lundevall	Ledamot M22-88	070-840 44 78

Innehåll

Ordförandespalt ....sidan 3
Köp tröjor m.m. 5
Tord Bergmans sida.....7
Inbjudan seglingar: M-båt och M30 jakten ...7
Medlemsinformation för matrikel
hemsidan..... 9
Allan förbergs stipendium för M22.....10
Vandy och andra M22:or seglar SM 12
Information från TK 13
Mittuppslag kollage M-båtar 2007.....14-15
TSS Inbjudan till SM och KLM 2926 16
SM-punschen 2026 19
Bli med på sommareskader.....20
Presentation av nya styrelsemedlemmar och
och nya båtägare samt M-båtar till salu
sidorna .....22 till och med 25
Seglarmingel på Göta SS 16 juni 26
Bildkolage från olika år sidorna.....26- 27

Kalendern är uppdaterad se vad som händer på www.m-batsforbundet.se

Mätmän M-båtsförbundet

Kristina Lundevall 0708-404 478
Totte Bergman 0707-804 566
Peppe Lundqvist 0704-680 012
Mange Gustafsson 0722-504 029
Carl Janmark 073-074 29 44
L-G Birgersson 073-362-70-03
Rolf Erixon 070-712 20 45

Medlemstidning för M-båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30, M-båtsförbundet är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen M-båten ges ut med 2 nummer per år.

www.m-batsforbundet.se ger utförlig tförlig information om förbundet och klasserna

Redaktion och ansvarig utgivare: Kjell Gustafson

Layout: Kjell Gustafson

Omslagsbild: M25:or
Foto: Carlotto Persson

Baksida:
Foto: Kjell Gustafson

Tryck: Allduplo Offsettryck AB

Ordförandespalt våren 2026

Hej alla M-båtsvänner,
Som nytillträdd ordförande tackar jag för förtroendet ni visat mig på årsmötet.
Jag har nu varit med några år som kassör och lämnat den sysslan till Henrik Edberg som nu får fylla på både kassaboken och medlemsregistret och jag önskar honom lycka till i sin nya syssla.

Under 2026 ser jag fram emot att erbjuda aktiviteter som vi i styrelsen tror vi kan passa våra medlemmar. Vi är ju en förening med 2 geografiska tyngdpunkter i Mälardalen respektive Stockholmstrakten. Det är tyvärr svårt att få ihop aktiviteter som tilltalar alla med resor och allt men vi siktar på att få till ett varvsbesök under hösten samt även någon sommaraktivitet under juni månad som man kan ta sig till både med båt och bil.

Sommarens höjdpunkt blir givetvis SM på Lövskären i Torshälla Segelsällskaps regi. TSS firar 100 år i år och vi M-båtsseglare hjälper klubben att ge extra glans till deras fantastiska jubileum. Vi hoppas kunna visa upp samtliga varianter av M-båtar på Lövskären – kanske det lyckas! Så kom och beskåda allt från M15 till M30!

Själv fortsätter jag fernissa på min M25–11och säkert pågår vårrustningen även hos de flesta av er! Under sommaren kommer vi även att få besök av en gammal kär båt som exporterats till Tyskland för länge sedan, men M25-6 ska segla på Mälaren igen och även gästspela i Stockholms skärgård.

Jag var nyligen på Båtmässan och besökte våra kompisar Neptunkryssarförbundet och Skärgårdskryssareförbundet. Vi

valde som diskuterats på årsmötet att hoppa över detta år. Tyvärr var mässan inte så välbesökt och hur det ser ut nästa år vet vi inte nu.

Jag vill passa på att önska er alla en härlig segelsommar – och vi ses på Lövskären!

Segla Vackert – segla Mälarbåt!
Kenneth, M25-11

Dessa 2 foton är från KLM för M25 2007 Nyköpings Segelsällskap arrangerade och några av funktionärerna fotograferade

Nu finns M-båtströjor i lager

Färger: blå, röda och gröna. Pris: 200 kronor. + frakt.
Tröjorna beställes från M-båtsförbundet via vår mail
Info@m-batsforbundet.se

Vimplar och mastmärken beställer ni hos Totte.

Vimplar känner alla till var man placerar. pris 100kr + porto
Totte har telefon 0707-80 45 66

Mastmärkena som visar vilken M-båtstyp och vilket permanentnummer man har på sin M-båt.
Märket placeras framtill på masten 50 cm ovanför nedre mätbandet.
Detta för att dom skulle vara synliga ovanför alla typer av segelkapell. pris 60kr+porto.

Tord Bergmans sida

Efter 2 månaders riktig vinter så blev det raskt dags för vårrustning igen och snart är det dags för sjösättning av våra vackra båtar.
Under vintern har bland annat Mälarbåtsförbundet lobbat flitigt ihop med de andra äldre entypsklasserna och ifrågasatt en ändring i tävlingsreglementet beträffande antal båtar för SM status. Svenska Seglarförbundet har till slut ändrat sitt beslut och vi har fått behålla den SM status vi var väldigt nära att tappa i ytterligare 2 år. Detta gäller även för några andra klasser tex Smaragd.

De nya reglerna är följande:
En båtklass får efter godkännande av Svenska Seglarförbundet och Riksidrottsförbundet SM-status för respektive klassindelning om den två på varandra följande år seglat klassmästerskap och uppfyllt följande krav:
- minst sex kappseglingar varit planerade under minst två på varandra följande dagar

- minst tre av de planerade kappseglingarna fullföljts
- minsta antal båtar som deltagit i tävlingen och som har gått i mål i någon kappsegling är enligt följande
(storlek på besättning avser krav enligt klassregler eller regler i inbjudan efter godkännande av SSF)
Besättning 2–4 personer: 15 båtar öppen/herr-klass,
10 båtar damklass,10 båtar mixad klass.

Vi tackar framför allt Patrik Björklund med flera på Svenska Seglarförbundet som genom sitt fina bemötande gör att vi får förtroende för förbundet. Nu är det upp till alla våra klasser att klara antalet båtar som deltager i fortsättningen.

Vi är inbjudna till SM-seglingar i slutet på juli på Lövskär då

Torshälla SS firar 100 år, vi hoppas på gott deltagande från alla klasser då!

Inga andra stora nyheter finns på agendan i år. Dock finns en märklig detalj, vi godkände för 20 år en viss profil för aluminium master på M30. Nu går det inte att tillverka exakt sådana riggar då inga rör finns frampressade. F.d. Benns kan inte få ihop en sådan mast. Nu gäller alltså att vi vårdar våra trämaster och inspekterar dem noggrant.

En Eskader hoppas vi få ihop i börja av juli (se sidan 20) och lite träning erbjuds i Västerås i maj.
I övrigt önskar jag att ni visar upp våra båtar på diverse SRS-seglingar. Det är viktigt att vi syns där andra seglare finns.

Totte

Inbjudan till M-båts jakterna vår och höst i Västerås

Lördagen 23 maj seglar vi M-båts jakten på inre Västeråsfjärden.
Vi brukar vara 6-10 båtar.
I år inbjuder vi M-båtsseglare att delta med eller utan egen båt.
Ta kontakt med undertecknad på 0707-804 566 så försöker vi pussla ihop det efter bästa förmåga.

Kommer ni med egen båt föreslår jag att båten lämnas kvar till kommande lördag då Lördagsdubbeln (SRS) seglas. Vi blir flera M30:or även där. Ett bra tillfälle att komma igång och trimma båtarna. Tävlingen består av två etapper. En till Kedjeön och en tillbaka till Rågsäcken.

Vid M30 jakten 29 augusti seglar vi på Yttre Västeråsfjärden och utgår från Rågsäcken.
Ni är även där välkomna att delta på någon av båtarna.

M30 - FÖRESLAGNA SEGLINGAR I HALVMODELLEN 2026

M-båts jakten (Västeråsfjärden)	23 Maj
Junfrusundsregattan (Jungfruholmarna)	13 Juni
Distansen se nederst denna sida	28 Juli
Tune-up (Lövskär, Torshälla)	29 Juli
SM (Lövskär, Torshälla)	30 Juli-2 Aug
Gäddisregattan (Lilla Skratten, Saxarfjärden)	15-16 Aug
M30 jakten (SS Aros klubbholme, Rågsäcken)	29 Aug

SSKF inbjuder M-båtar till distanskappsegling på
Skärgårdskryssarens dag 29-30 Aug
samling på Getfoten under fredagen restaurang finns på ön som ligger nära Vaxholm

Andra seglingar kan självklart också ingå i halvmodellen men för att räknas så måste de som har deltagit
i dessa seglingar själva rapportera in resultaten till Tord Bergman eller Göran Lindahl.

De tre bästa seglingarna räknas. Poängberäkning i omvänd ordning t.ex. vid 5 deltagande båtar får första båt 5 p, andra båt 4 p o.s.v. Vid flera delseglingar plusas antalet seglingar på resultatet.Vid exempelvis 3 delseglingar får vid 5 deltagande båtar första båt 5+3 p, andra båt 4+3 p o.s.v.

Välkomna till Distansen 2026

Årets Distanskappsegling går mellan Sundbyholm och Torshälla SS klubbholme Lövskär tisdagen 28/7.
Vi samlas på den långa flytbryggan inför racet.

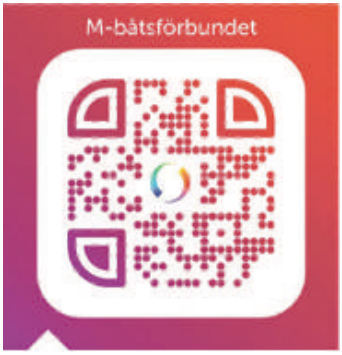
Många medlemmar har saknat medlemsmatrikeln/ båtregisteret

Under början på maj månad så kommer förbundet att skicka ut den som pdf till de som är betalande medlemmar i M-båtsförbundet.
Matrikeln underlättar för båtägare och medlemmar att hålla kontakt med varandra.

Det kan till exempel underlätta om man vill ha goda råd från någon som har samma typ av båt som en själv, eller till exempel söka gast till någon segling m.m.

Vi presenterar de M-båtar som förbundet har känndeom om, tyvärr så har en del av båtarna hamnat hos ägare som inte blivit medlemmar.

En del av båtarna har har exporterats, saknar ni någon båt som finns i er närhet, eller om ni vill rätta något så kontakta oss på info@m-batsforbundet.se



Har du inte betalat din medlemsavgift?
Du betalar lättast med swish >>>>>>
123 264 13 14
Senast den 30 april.

Viktigt att meddela vem betalningen skall gälla för, så
kassören prickar av rätt i registret.

www.m-batsforbundet.se vår hemsida uppdateras fortlöpande med event, träffar, och seglingar, som är beslutade eller rekommenderade. Så titta gärna in på den lite då och då. Gällande klassbestämmelser och stadgar finns också där.

Vår tidskrift M-båten skickas ut med två nummer per år, den kan innehålla berättelser och rekommenderade seglingar m.m.

Vi hoppas att flera av våra medlemmar skickar in bidrag till M-båten, presstopp till höstnumret är den 11 oktober 2026

Allan Förberg som för ganska många år sen hade M22-20 Vandy har instiftat ett stipendium i M22-klassen.

Här är fem snabba frågor om vad det handlar om

Varför ett stipendium till M22-klassen?

Jag i flera år sett att flera M22:or börjar bli till åren plus att det varit svårt att få ihop båtar till SM, och tänkte att jag kanske kan hitta på något.

Vad innebär stipendiet?

M22 ägare kan söka stipendiet som är på 20.000:-. Vem som helst som äger en M22 kan söka. Tanken är främst att det ska gå till någon som vill förbättra sin båt och inom något år segla SM, och gärna inte gjort det nyligen.

Hur går urvalet till?

M22-ägare får skicka in en ansökan där man formulerar varför man vill ha stipendiet och vad som behövs göras på båten. Sen tar jag hjälp av Per Hansson och Ulf Myrin, som också är två ”gamla” M22 seglare, och så väljer vi ut den ansökan som känns vettigast. Bollar även med Ted Wänerstrand som är M22 seglare och ledamot i M-båtsförbundet.

Vad hoppas du på?

Jag hoppas att det kan bli en vitamininjektion för Mälar 22:orna. Och kanske kan en båt per år bli i lite bättre skick och dessutom kappsegla. 2026 är det som ett test men blir det bra har jag lovat att dela ut ett stipendium per år i minst fem år.

Allan i Vandy 1987. Foton från Allan M22 träff i skärgården, anno 80 talet kanske?

Vad betyder Mälar 22:orna för dig?

Mälar 22:an är en riktigt snygg konstruktion som seglar fantastiskt med mycket känsla i pinn.
Dessutom otroligt billig i förhållande till hur mycket glädje den kan ge.

Kompis Johan och jag köpte Vandy i slutet av 80-talet och då var hon i riktigt risigt skick och hade inte varit i sjön på tre år.

Vi var inte världens händigaste men fick båten i ok skick. Sen seglade vi till SM och lärde känna människor för livet. Med Vandy seglade vi också till Borgholm, Visby, Mariehamn, Öregrund och Johan kom hela vägen till Hangö där han träffade sin första fru!

Så M22 och framförallt alla människor jag mött och lärt känna i klassen har betytt hur mycket som helst.

Nu hoppas jag att det här lilla stipendiet kan vara ett frö till någon som får chansen att uppleva allt som en Mälar 22:a kan ge!! Allan Förberg

M22-20 Vandy kryssar mot mål under SM och KLM 2007

Foton denna sida : Funktionärer från Nyköpings Segelsällskap

M22 straxt efter start vid Broken 2007

Information från TK - önskan om hjälp från båtägare

TK, M-båtsförbundets tekniska kommitté har i uppdrag att se till att M-båtsregeln hålls uppdaterad och relevant. Våra regler är det som gör att vi särskiljer oss från andra båtar - att vi är fyra olika klasser som kan kappsegla och mötas på så lika villkor som möjligt.

För att fortsätta detta arbete och utifrån det som beslutades på föregående årsmöte behöver vi nu underlag för att förenkla mätningen av mastpositionen och mastlut i våra båtar. Till det behöver vi er båtägares hjälp med att samla in data. Vi kommer att sätta ihop ett formulär för er att fylla i vilket med fördel görs på land eller innan påmastning. Formuläret kommer länkas från Facebook-grupperna och via mejlutskick.

Vänligen
Kristina Lundevall

M22-1 Utlottningsbåt 1930 Vinnare Herr G. Remming.
Fotot hänger i SSK klubbstuga i Sigridsberg. (annan rigg då)

Foton från Nyköings SS 2007 SM och KLM

M 25
S-28

M22
99

M30
69
M30
107

Välkommen till SM och KLM
I samband med vårt 100 årsjubileum har Torshälla Segelsällskap glädjen att bjuda in till svenskt mästerskap för M30 och M22 samt klassmästerskap för M25
Plats: är vår klubbholme Lövskären.
Seglingsbanor: på Blacken

Program

Onsdag 29 juli
Ankomstregistrering, regattaexpeditionen öppen 15.00-21.00
Rorsmansmöte tune up race 16.45
Tune up race, start 18.00
Grillafton cirka 20.00

Torsdag 30 juli
Ankomstregistrering, Regattaexpeditionen öppen 8.00-9.00
Frukost serveras 8.00-9.00
Rorsmansmöte och invigning 9.00
Första start 11.00
Grillaafton cirka 17.00

Fredag 31 juli
Frukost serveras 8.00-9.00
Första start 11.00
Grillaafton ca 17.00

Lördag 1 augusti
Frukost serveras 7.00-8.00
Första start 10.00
Senaste tid för varningssignal 15.

Grillen tänds snarast efter målgång
Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång och eventuella protetster.
Regattamiddag ca. 19.00

Söndag 2 augusti
Reservdag

Förtäring:
- Frukost samt möjlighet att göra egna lunch-paket torsdag–lördag
(förbokning – länk kommer senare)
- Grillmiddag och dryck erbjuds onsdag–lördag kväll till fördelaktiga priser
Betalning via Swish
- Regattamiddag med underhållning på lördagskvällen
(förbokning – länk kommer senare)

Information om klubbholmen Lövskären:
- Vattentoaletter och bastu finns
- Dricksvatten saknas

Påfyllning kan ske i Sundbyholms gästhamn eller vid slipområdet i Torshällaån
Vid behov kan transport för vattenpåfyllning ordnas
- Begränsat med plana ytor för bekväm övernattning i tält
Tält kan sättas upp för förvaring
- Ambitionen är att reservera separat hamnplats för deltagare
(beroende på väderförhållanden)

Slip, sjösättning och mastkran
- Tvätt och sjösättning erbjuds vid slipområdet i Torshällaån
– tisdag kväll och onsdag förmiddag

- Sjösättning för trailerbåtar sker med sublift
- Två mastkranar finns tillgängliga

Adress: Lisselängsvägen, Torshälla
Position: 59°25'46.6"N 16°29'07.0"E
Avgift XXX kr (vi återkommer gällande avgift)
Behov av båtplats veckan före eller efter arrangemanget kan ordnas.

Frågor och bokning:
johan.thureson@se.abb.com

För deltagare som kommer landvägen:
Det finns flera möjligheter för upphämtning av besättning:

- Jollebasen Mälby i Torshälla

Mälbyvägen, ligger precis bakom Mälbyvägens busshållplats.
Gratis parkering
Position: 59°27'8.0"N 16°28'8.0"E

- Mälarbadens gästhamn

20 minuter med bil från Eskilstuna centrum, gratis parkering, bussförbindelse

- Gästhamnen eller slipområdet i Torshällaån
- Sundbyholms gästhamn

Gratis parkering, bussförbindelse från Eskilstuna
Restaurang och hotell finns

Gastbank:
Vi kommer fråga våra ungdomar om dom vill ställa upp (om behov finns).

Viktigt att läsa: *Den formella inbjudan till regattan finns att hämta på sailarena*.

SM-Punschen -26

Årets SM-punsch njuter vi av efter seglingarna torsdagen 30/7. Missa inte detta hälsar M-båtsförbundet som bjuder på det "punschiga" och trevliga minglet i hamnen.

SM-punschen 2025 denna sida Foton: Kjell Gustafson

Se gla' ut med M-båtarnas sommareskader!

Välkomna att segla sommareskader ihop med glada vänner och andra nyfikna båtburna skärgårdsluffare.

Med fjolårets lyckade eskader i gott minne, då vi blev runt 10-12 båtar som hängde ihop, bjuder vi åter in till gemensamma segelturer i vår vackra skärgård, oavsett båttyp. Vi tycker att intresset att segla ihop och att upptäcka fina vikar ihop är givande, liksom möjligheten att umgås med både nya och gamla vänner i vår natur.

Tanken är att färdas till olika öar och vikar under någon vecka eller två under ledning av vana skärgårdsseglare.

Så häng med i sommar, förslagsvis träffas vi lördagen den ***4:e juli i södra viken på Fifong.***
Skulle t ex vädret eller annat vara emot oss, så uppdaterar vi datum, plats mm via M-båtsidorna i de olika grupperna (M15, M25, M22 och M30) på Facebook.

Så planera in några sköna veckor i era kalendrar nu. Vi ska minst ha lika trevligt som förra året!

Vi ses på sjönhälningar från
Ulf Engblom M30 69 May Lou 0704-163519
Totte Bergman M30 1 Yrhättan 0707-804566
Pia Frimodig M30 58 Jolly 0739-830036

På följande sida visar vi ett bildkollage från tidigare eskader.
Överst: Totte i M30 1 Yrhättan på väg ut till Ringsön och eskaderstart
Mitten: Vi går en sk "Holmenkollen", eskadern 2025
Nederst: Eskadern vid klipporna på Stupskär NO om Harstena
De tre bilderna fotograferades av Ulf Engblom

M30
1

Hej! **Ted Wänerstrand** heter jag och är M-båtsförbundets sekreterare sedan årsmötet i höstas.
Jag seglar M22-67 sedan 2020 och har hemmahamn i Svinninge, Åkersberga.

Till vardags pluggar jag till ingenjör på KTH och är också engagerad i KTHs Segelsällskap. Jag ser fram emot att jobba för att utveckla förbundet och få styr på gubbarna ;). Vill ni få tag på mig når ni mig lättast på facebook messenger. Vi ses!

Ny båtägare: Vi hälsar Lotta Hertzberg Göta SS välkommen i M-båtsförbundet! Hon har köpt M22-92 Qvinten. Lotta provade på att segla SM för M22 2025 och blev såld på M-båtskänslan

Nya ägaren till M25-69 Salome presenterar sig.

Vår familie har gjennom tre generasjoner engasjert oss i seiling, konstruksjon og vedlikehold av klassiske seilbåter og gleder oss til å fortsette denne tradisjonen med et så stolt symbol av Svensk båthistorie som Mälar 25 Salome.

Så en liten historie om hvordan det har seg at en norsk familie fant dette smykket:

Jeg og mine barn var på en seiltur langs østkysten i fjor med vår mahogni Laurin Koster 32. En kveld i august kom vi til Sandhamn og møtte på en stor samling av klassiske tre seilbåter. Siste dagen av Sandhamnsregattan 2025 var nettopp fullført, og alle deltagere og seilere var pyntet til fest. Vi la til med vår båt, og følte med en gang at vi var på rett sted.

Vi gikk langs bryggen og betraktet de vakre båtene som lå der, og konkluderte at måtte være den mest konsentrerte samlingen av vakre trebåter i Skandinavia.
Vi lovet hverandre med en gang at vi skulle kjøpe en M25 og delta i regattaen neste år.

Litt (kanskje ukjent) om båten:
Nesten en tredjedel av alle M25 bygdes av Shelins, Kungsörs Båtvarv.
Den siste bygget de i 1957 til Erik Fritzell i Stockholm, nemlig vår Nr. 69 Salome. Vi tar over henne fra sønnen til Erik, Bo, og vil beholde hjemmehavn på Nacka. Båten har i dag sin

originale bensinmotor installert. Vi ønsker nå å gi Salome et nytt liv sammen med andre i M25 klassen. Båten skal gradvis restaureres til sin opprinnelige stand

Navnet Salome har sitt opphav fra Hebraisk, der Salome (fra Shalom) betyr fred.
Så, med andre ord, kommer vi «Fjellaper» / «Norrbaggar» i fredens navn. Vi håper etter hvert å kunne vise at også nordmenn kan seile fort i regatta!
Vi gleder oss til å bli kjent med andre M-båt-seilere og delta i spennende og sosiale regattaer.

-Sigurd Coates

Ny ägare till M30-17 är sedan mars 2026 Janne Johansson i Örebro. (känd träbåtseglare på SK40 S52 Aziza)

Har du inte köpt M-båtsboken? Passa på!
Den beskriver tillkomsten av M-båtarna och vad som hänt på fjärdarna under många år.
Intressant läsning för alla som gillar klassiska båtar och segling.
Du beställer boken via **info@m-batsforbundet.se**
Kostnad 350 kr inkl porto.
Betala med Swish 123 264 13 14

M-båtar tillsalu.
M25-8 i Stockholm tel. 070-714 26 45 Lennart Angeli.

Mer info om båtarna se vår hemsida under köp och sälj

Henrik Edberg vår nya kassör presenterar sig.

Segla vackert som vi säger gissar jag är varför det blev en Mälar 22, det och budget. 2008 hade jag hängt med en kompis i hans Albin Vega. Biten av bacillen att ljudlöst fara fram genom vattnet började jag leta efter en egen båt och hittade vackra skärgårdskryssare och mälarbåtar. M22 Kalas blev min osedd för 5500kr. Jag hade tur, hon var i relativt bra skick. Lite muggiga sambord och uttorkad efter 3 år på land men i övrigt i gott skick efter lite penselrenovering. Kalas sjösattes igen våren 2009 med SK55 Miranda på vagnen bredvid, Henkan var glad att någon tagit hand om mälar 22:an. Miranda flöt iväg medan Kalas sjönk som en sten och vägrade lämna vagnen trots all etten jag smetat in noggrant mellan varje bord.

Så började jag segla. Ett gäng år senare har jag blivit en av de som bytte till Mälar 30. Numera med 112:an Kenta G som med mig blev Magic har jag varit med på både en del SM, srs-kappseglingar och sjönsegling i Stockholms skärgård. 50 år sen 112:an byggdes hoppas jag på “fair winds” och hygge till mig och alla andra seglare på i vattnet och på land även i år.

Sen årsmötet ska jag försöka kliva i Kenneths stora skor och sköta ekonomin i klubben. Ser jag på kontoutdragen känner jag mig lugn, Totte köper så mycket t-shirts att det kan inte gå annat än bra. Vi får helt enkelt trycka fler om vi behöver.

Inbjudan till seglarmingel med M-båtsförbundet tisdagen den 16 juni

Vi bjuder in till seglarmingel för alla Mälarbåtsfantaster. Du som har, vill ha, eller vill segla en Mälarbåt (M15,M22, M25, M30) är välkommen till Göta Segelsällskaps klubblokal Spinnhuset för en kväll med seglarprat.
Kanske är detta ditt tillfälle för att hitta en gast eller en skeppare, en båt eller en köpare, möjligheterna är oändliga.

Klockan 18 dukar vi upp pizza och dryck som vi säljer till självkostnadspris.

Anmäl dig till kvällen via mejl till *info@m-batsforbundet.se* senast fredagen den 12 juni. I din anmälan vill vi att du skickar med en seglarbild som vi gör ett bildspel av till kvällen.

Mer information: Lotta Hertzberg 070-790 46 33 (M22-92)

M15
S2

M25
S11

M25
S12