


1969

Skåda framsidan det är M22-klubbens märke. Lägg det på minnet.

Då har det äntligen hänt M22-klubben är bildad. Ingen kunde väl ana att det skulle ta precis 40 år efter det att båten blev ritad. Klubbens målsättning är att i första hand få ut så många M22:or på kappseglingsbanorna som möjligt samt att sprida kännedom om båttypen. Vilken kanske leder till att man slipper få M22:an förväxlad med skärgårds 22:or och annat flytetyg. För att binda oss samman och för att vi skall känna igen en medlem har L. Åkerlind M22 107 komponerat ett klubbmärke vilket till en början kommer att finnas tillgängligt som jackmärke och standert.

På mötet i "kruthuset" enades vi också om att segla om ett innoficiellt mästerskap, mer därom längre fram. För övrigt är det tänkt, att vi två gånger om året skall utkomma med ett sommar och ett vinterprogram. I vinterprogrammet kommer att upptagas datum för årsmöte, tänkta aktiviteter under vinterhalvåret, resultatlista från M22-pokalen m.m En tanke som vi i styrelsen tror är av intresse är att starta ett bildregister. Även därom längre fram.

Hoppas nu att aktiviteten inom klassen kommer att öka och att vi livgivit en aktiv klubb.

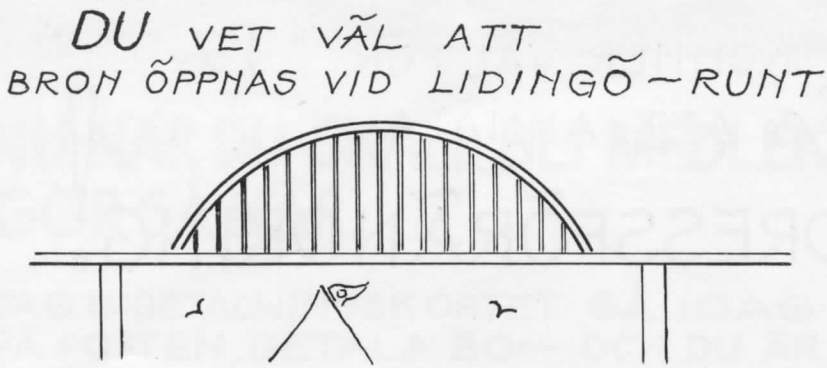
Väl mött på kappseglingsbanorna

TS

Bildregistret.

Bildregistret kommer att bestå av dels ett album, som kommer att finnas tillgängligt vid möten, klubbaftnar o.s.v. dels ett register där man kan beställa de i albumet insatta fotografierna. Därför ber vi medlemmarna skicka in bra bilder på M22:or och skriv en liten lapp om när och var bilden är tagen. Det bästa är om du också har negativet. Bilden och eventuella negativ kommer givetvis att återsändas. Anledningen till att vi tagit upp ett bildregister är att man för det mesta har en massa bilder på M22:or med aldrig några bilder på sin egen. Här har du nu chansen att skaffa det, den andra tanken bakom det här, är att när båtarna byter ägare och den nye ägaren går på något klubbmöte eller dylikt skall kunna se bilder tagna på sin båt innan han var ägare. Tänk efter, var ni inte själva sugna på "gamla bilder" på er nya M22:a.

Tack på förhand



| | | |
|---|---|---|
| Ordf: | Tommy Sundqvist | |
| | Kubbegatan 26 | |
| | 123 54 Farsta | Tel. 08/648377 |
| Sekr: | Gunnar Maxe | |
| | Celsiusgatan 4 | |
| | 112 30 Stockholm | Tel. 08/507654 |
| Kassör: | Per Lantz | |
| | Passvägen 27 | |
| | 147 00 Tumba | Tel. 0753/33358 |
| Revisor: | Bo Stenström | |
| | Drottninggatan 1 A | |
| | 724 64 Västerås | Tel. 021/135602 |
| Supl: | Arne Andersson | |
| | Svartmangatan 16 | |
| | 752 21 Uppsala | Tel. 018/106272 |

| | |
|---|---|
| Klubbmärke / Jackmärke | c:a 10 kr |
| Standert | c:a 15 kr |
| Medlemsavgift | 20 kr |

DU KOMMER VÄL FÖR "17"
IHÅG ATT ANMÄLA
ADRESSFÖRÄNDRING!




# NU NÄR DU SKALL BLI MEDLEM GÖR SÅ HÄR.

TAG INBETALNINGSKORTET GÅ IDAG PÅ POSTEN, BETALA 20:– OCH DU ÄR MEDLEM I M 22 – KLUBBEN



Bestämmelser för M22-pokalen

De fem bästa resultaten av nedanstående seglingar räknas med omvänd platssiffra av antalet startande.

| | |
|---|---|
| Lidingörunt | 11 maj |
| Mälarregattan | 31 maj - 1 juni |
| Saltsjöregattan | 14 - 15 juni |
| Slandö | 21 juni |
| Baröregattan | |
| Broken | |
| Årsta Segelsällskap | 9 aug. |
| Göta Segelsällskap | 10 aug. |
| Segelsällskapet Svearne | 31 aug. |
| Stockholms Segelsällskap | 20 - 21 sept. |

---

| | |
|---|---|
| Västerås Segelsällskap | |
| Segelsällskapet Aros | 14 - 15 juni |

Lagsegling.

I samband med Årsta SS höstsegling och Göta SS "kräftkör" i augusti kommer en lagsegling att äga rum i vilken klubbarna har rätt att deltaga med ett obegränsat antal lag bestående av tre förannämälda M22:or. Även här kommer ett ständigt vandrande pris att uppsättas.

Kort historik

M22-an konstruerades för jämt 40 år sedan av den finländske Arkitekten Gustav Estlander. Han var då en mycket framstående konstruktör som ritat många snabba båtar särskilt skärgårdskryssare. M22-an ritades på beställning av Mälarens Seglarförbund och initsiativtagare stod främst dåvarande ordföranden Erik Anderberg. Till hans minne är instiftad Anderbergsmedaljen, som utdelas till segraren i MSF:s högtidssegling. M22-an blev en mycket lyckad båt. Till sommaren 1930 byggdes den första. 1:an och 2:an var lottbåtar i SSK och kostade 2.800:-kr styck. I början tyckte en del att friborden var för höga och försökte dölja dett med dubbla vattenlinjer och snobbrand.

Mellan 1930 och 1940 byggdes i medeltal 10 båtar om året. Därefter sjönk takten och den sista 136 byggdes 1948.

M22:an har genom sin snabbhet och rörlighet varit ungdomens båt. På kappseglingsbanan har den ofta varit talrik. 1963 på Saltsjöregattan startade inte mindre än 31 st, det är väl något av ett rekord men över 20 startande är inte ovanligt.

Gussie