

1969?

Hej seglarbröder

Sommaren är slut ,båten uppdragen,vintervilan väntar.
Det är alltså dags att sammanfatta.
Det märks att klubbens bildande har fått den effekten att M22-seglare umgås på ett mer otvunget sätt än tidigare,bland såväl kappseglare som turseglare och detta bådar ju gott.
M22-pokalen,som hos M22-ägare väckt stort intresse,samt av arrangörer och andra tagits väl upp,avslutades efter en sommars"hård"segling. Den hårdaste "fighten"stod mellan Kjell Mathson 136 och Bengt Svensson 53. Den kom inte att avgöras förrän på SSS Höstregatta. Där visade Kjelle sin klass genom att vinna totalt och bli M22-klubbens förste inofficielle svenska mästare. För övrigt kan nämnas att sextiosex olika båtar tävlat om M22-pokalen,samt att det största startfältet var tjugofem båtar. Det var vid SS Aros seglingar augusti. En bidragande orsak till detta var väl att inte mindre än åtta stockholmsbåtar letat sig upp dit.
Som avslutning på M22-pokalen och som en ljusning i höstmörkret har vi beslutat att anordna en kryssning till Mariehamn och under denna förrätta prisutdelning samt hålla ett möte om klassbestämmelser. Det skall nämligen ske en revidering av bestämmelserna 1970.
Vi har även tänkt behandla M22-klubbens fortsatta verksamhet.För övrigt se sepparat bilaga.

Vi ses ombord

T.S.

STÄLLNINGEN I SEGLINGARNA OM M22 – POKALEN

BÅT-NUMMER	LIDINGÖ RUNT	MÄLAR-REGATTAN	SALTSJÖ-REGATTAN	SS SVEARNE	SLANDÖ	BARÖ-REGATTAN	BROKEN	ÅRSTA	KRÄFT-KÖRET	SS ARGO	HÖST-REGATTAN	Σ: PLAC. POÄNG	PLACE-RING	ANM.
136	21	16	~~15~~	–	~~1~~	~~12~~	16	~~11~~	~~10~~	24	22	99	1	
53	22	15	17	–	~~15~~	~~11~~	–	–	~~12~~	25	18	97	2	
88	23	–	18	–	12	–	–	~~10~~	14	–	20	87	3	
96	–	17	–	13	14	~~8~~	17	–	–	19	~~8~~	80	4	
101	15	~~8~~	~~10~~	–	–	~~10~~	15	~~8~~	13	18	19	80	4	
15	12	13	16	–	–	–	~~8~~	–	–	20	17	78	6	
41	–	18	–	12	11	–	–	–	–	22	–	63	7	
40	7	–	12	–	9	–	–	–	–	17	14	61	8	
35	19	9	–	–	–	–	–	5	11	16	~~11~~	60	9	
124	–	–	–	7	2	7	–	–	–	23	21	60	9	
69	~~8~~	10	11	–	–	–	–	9	9	15	~~8~~	54	11	
1	16	–	–	–	–	–	–	–	15	14	6	51	12	
98	–	–	–	9	8	–	–	–	–	21	11	49	13	
113	20	–	7	–	–	–	–	4	5	–	10	46	14	
90	–	~~6~~	6	–	–	~~7~~	9	6	6	–	16	43	15	
63	–	12	–	–	–	–	11	U	7	12	–	42	16	
95	–	14	13	–	–	–	–	–	–	–	12	39	17	
73	3	–	14	–	–	–	–	–	–	–	15	32	18	
17	13	–	–	–	4	–	–	–	–	–	9	26	19	
111	18	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	26	19	
123	–	11	–	–	–	–	–	7	8	–	–	26	19	
66	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	13	24	22	
129	14	7	–	–	–	–	–	–	–	–	3	24	22	
125	–	–	–	–	–	6	12	–	–	–	–	18	24	
133	–	–	–	8	10	–	–	–	–	–	–	18	24	
14	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	26	
26	–	–	–	5	3	–	–	–	–	9	–	17	26	
114	–	–	–	–	–	4	13	–	–	–	–	17	26	
83	–	–	–	6	–	–	–	–	–	10	–	16	29	
30	–	–	–	2	–	–	–	–	–	13	–	15	30	

STÄLLNINGEN I SEGLINGARNA OM M22 – POKALEN

BÅT-NUMMER	LIDINGÖ RUNT	MÄLAR-REGATTAN	SALTSJÖ-REGATTAN	SS SVEARNE	SLANDÖ	BARÖ-REGATTAN	BROKEN	ÅRSTA	KRÄFT-KÖRET	SS ÅROS	HÖST-REGATTAN	Σ: PLAC. POÄNG	PLACE-RING	ANM.
60	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	15	30	
99	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	14	32	
70	–	–	–	11	–	–	–	–	–	2	–	13	33	
132	–	4	–	–	5	–	–	–	–	4	–	13	33	
33	–	–	–	–	–	–	–	2	3	7	–	12	35	
42	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	8	12	35	
22	6	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	11	37	
64	–	–	–	3	–	–	–	–	–	8	–	11	37	
107	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	37	
8	9	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	10	40	
9	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	10	40	
23	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	10	40	
97	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	40	
44	–	–	–	–	6	–	–	–	–	3	–	9	44	
76	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	9	44	
86	–	–	–	–	–	9	U	–	–	–	–	9	44	
58	1	3	4	–	–	–	–	–	–	–	–	8	47	
45	–	2	–	–	–	–	–	3	2	–	–	7	48	
75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	6	49	
77	–	–	2	–	–	–	–	–	4	–	–	6	49	
11	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	51	
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	5	51	
84	–	–	–	–	–	5	U	–	–	–	–	5	51	
100	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	51	
20	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3	55	
10	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	2	56	
46	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	56	
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	56	
51	–	–	–	–	–	1	U	–	–	–	–	1	59	
71	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	59	